

# Přemýšlíte o koupi elektrického skútru?

**Nechte si poradit od zkušeného uživatele.  
Vyhnete se nepříjemnostem**

Petr Korbelař

Jsem vozičkář a už mnoho let používám elektrický skútr, testuji různé typy a umím dobře poradit, který je pro konkrétního uživatele vhodný. Po těžké cévní mozkové příhodě v roce 2002 a dlouhé rehabilitaci jsem se poprvé dostal ven právě díky tříkolovému elektrickému skútru. A od té doby jsou skútry mou vášní. Věnuju se jenom kvalitním výrobkům od evropských nebo amerických výrobců, čínskou produkci se nezabývám.

O technických parametrech, kterými vás ale nebudu v tomto článku zatěžovat, vím všechno. Takže mohu doporučit nejlepší typ pro různé druhy postižení s přihlédnutím k ceně výrobku, dostupnosti a co je důležité – k profesionálnímu servisu. To je totiž kámen úrazu. Prodejce vám naslibuje hory doly, ale pak skutek utek. A skútr stojí v garáži, vy nejezdíte a ještě se handrkujete o jeho opravu. Koupit můžete i repasované skútry, ale tam je docela složité posoudit jeho stav.

## Jednoduché ovládání

Na skútrech můžete jezdit po chodnících, přechodech pro chodce i po silnicích při dodržování bezpečnosti a pravidel silničního provozu. Využijete je k návštěvám lékařů, přátel, obchodů, restaurací nebo k výletům do přírody. Na jejich řízení nemusíte mít řidičský průkaz, jsou to kompenzační pomůcky.

Je opravdu dobrý nápad koupit elektrický skútr? Pokud se zhorší vaše pohybové schopnosti, může být tento dopravní prostředek ideální pomůckou pro zno-



vunabýti svobody pohybu. Ovládání elektrického skútru je totiž velice jednoduché a zvládne ho každý. Jenom zmáčknete pravou ovládací páčku a skútr jede dopředu, levou se vydáte zpět. Při uvolnění páčky elektromagnetická brzda automaticky vozík zastaví. Takže skútr můžete řídit jednou rukou. Skútr má i páčku neutrálu pro snadnější manipulování na místě. Součástí výbavy je automatická nabíječka, nákupní košík a na přání u něj můžete mít i držák holí. Při vysunutí klíčku ze spínací skříňky je skútr zamknutý a zabrzděný.

## Pozor na podvodníky

Je to jako u všeho. I na trhu se skútry můžete narazit na podvodníky, kteří u repasovaného kousku zamaskují rezivějící části, uloží do něj staré baterie nebo stroj jinak dopraví, jenom aby vypadal ve formě. Pokud se chcete podobným nepříjemnostem vyhnout, kontaktujte mě. Všechny rady a doporučení poskytuju zdarma.

## Co byste měli vědět, než se rozhodnete pro koupi skútru

■ Katalogové a neoriginální fotografie použitých skútrů na internetových stránkách prodejců nevypovídají o jejich **skutečném technickém stavu**. Skútr si prohlédněte „naživo“ v prodejně – nechte si ho předvést. Ptejte se na **servisní služby**. Nezapomeňte, že nejlevnější skútr neznamená nejlepší koupi. Pozdější nutné investice vás mohou „přijít drah“.





na Českou obchodní inspekci (dále ČOI, [www.coi.cz](http://www.coi.cz)). Konkrétní situaci s vámi rád proberu.

■ Při **financování** elektrického skútru pro vlastníky průkazu ZTP vám poradím, jak a kde požádat o příspěvek.

■ Pozor na **účtování cestovného při servisní cestě** (v záruční době) k vám. Děje se to, a je to protizákonné. Zase doporučuji obrátit se na ČOI.

### Čtyřkolový, nebo tříkolový?

Koupit si můžete tříkolový nebo čtyřkolový skútr. Víte, jaké jsou mezi nimi rozdíly?

U čtyřkolového vás může překvapit **menší stabilita**. Tedy pokud nemá přední nápravu McPherson (jsou u výrazně dražších skútrů či vozíků). Mají také **menší rejď** (rozsah natočení kol), **menší dojezd** (větší valivý odpor), **menší prostor pro nohy** a **větší hmotnost**. Kromě toho je tady nutná **údržba přední nápravy**, což u tříkolového není (zavěšené kolo). Ze všech těchto hledisek doporučuji tříkolový skútr.

Všechny důležité informace, technická data a má doporučení najdete u konkrétních skútrů předních evropských a amerických výrobců na mém webu.

■ Požadujte **změření kapacity baterií**. Pokud kupujete vozík s novými bateriemi, vyžádejte si originální záruční list. Stejně tak i u koupě samostatné baterie.

■ Baterie nechte vyjmout a zkontrolujte **vnitřní technický stav skútru**. Po zvednutí může zespodu odpadávat rez nebo vytékat olej. Pokud to prodejce nechce provést, je to podezřelé.

■ Zkontrolujte **opotřebení pneumatik**. I to vám napoví, jak to vlastně s technickým stavem skútru je. Pokud budete mít pochybnosti, kupní smlouvu v žádném případě nepodepisujte.

■ Pozor na **neochotu ke komunikaci** ze strany prodejce. Po uskutečnění prodeje se může stát, že přestane zvedat telefony a případné závady neřeší. A to ani v záruční době. Okamžitě se obraťte



**Kontakt:** Petr Korbelař, tel.: 739 611 249, e-mail: [korbela.petr@seznam.cz](mailto:korbela.petr@seznam.cz) nebo na skype: korbela1, webové stránky <http://www.skutry-pro-postizene.com>.

