

Splněný sen

O jedné úspěšné přestavbě handbiku

Začátkem léta tohoto roku jsem uvedl do života jedinečný projekt přestavby handbiku na středový elektropohon. Jde o první prototyp speciální přestavby kola pro vozíčkáře v naší republice. Úprava spočívá v montáži středového elektromotoru, který je propojen řetězem s čtrnáctistupňovou převodovkou ukotvenou v ráfku předního kola.

Výhodou středového motoru oproti motoru v ráfku je lepší rozložení hmotnosti, takže se kombinací různých stupňů převodu dosáhne efektivnější jízdy a zároveň i delšího dojezdu. Přes displej lze ovládat jednotlivé stupně elektrické asistence, které napomáhají plynulosti jízdy v závislosti na složitosti terénu.

Zhruba před rokem jsem se zabýval myšlenkou, zda bych dokázal na tomto speciálním kole zdolávat i těžší terén. Díky provedené úpravě handbiku už vím, že to půjde skvěle. Navzdory svému těžkému handicapu se mohu vydat se svou rodinou na první výlet do Beskyd. Nemusí to být napoprve Lysá hora, ale ambice na zdolání této mety stejně mám.

Díky speciální úpravě handbiku se mi podařilo zapojit do aktivního života a zároveň do rehabilitace pohybem. Nebudu v tom sám, protože i mé dvě dcerky



a manželka rády chodí po horách. O tom, jak se výlety vydařily napíšu do magazínu VOZKA.

Velké poděkování patří Nadaci Multicraft, která svými penězi pomohla celý tento projekt zrealizovat. Děkuju i Výboru dobré vůle – Nadaci Olgy Havlové za finanční podporu prací na přestavbě a také pracovníkům firmy Strojirenský vývoj a výroba s.r.o. pod vedením pana Ing. Krm-

níčka za podíl na technickém řešení a výrobě komponentů pro přestavbu handbiku.

Petr Matýsek

