

# Brněnské závodní postřehy 2012

- Vozíčkář Vlád'a Novotný – fanda motorek a závodník na čtyřkolce
- Co je Moto Klub Vozíčkářů a Handy Cup
- Volné vstupenky vozíčkářům na MotoGP • Brno má co zlepšovat

Všichni fandové silných motorek a správných lidí „od motorek“ se sjeli o víkendu 20.–22. července tradičně do Brna na krásné závody superbiků – **Superbike World Championship 2012**. Po MotoGP je to druhá nejprestižnější motocyklová soutěž na světě. Loňským mistrem světa SBK se stal čtyřicátník Carlos Checa ze Španělska a letos obhájuje titul v boji s italskými esy Marcem Melandrim, Maxem Biaggim a Angličanem Tomem Sykesem. Mezi jezdci na startu jste mohli potkat také usměvavého Američana Johna Hopkinse, který následkem loňské nehody v Brně a dalších pozdějších havárií nakonec v lednu přišel o prst na pravé ruce. Že by se však proto Brnu vyhýbal? Právě naopak – má ho prý pořád stejně rád! Fotku pahýlu bez rozpaků zveřejnil na internetu a prohlásil, že chce zase vyhrávat.

## Správní chlapi Míra s Vlád'ou



*Technik Míra a pan Vlád'a se synovcem nedají na motorky dopustit*

V sobotu jsme potkali pana **Vladimíra Novotného z Chrudimi se synovcem**, oba sportovně oblečení ve stylovém triku svého hostitele – týmu Kawasaki Intermoto Step. Francouzský jezdec týmu – Fabien Foret – dokonce v Brně zvítězil v kategorii Supersport 600. Tým vede český manažer Jozka Kubíček, který je známý všem fandům MotoGP jako televizní komentátor.



*Míra s Vlád'ou u vítězné motorky kategorie Supersport 600, kterou „sedlal“ Fabien Foret*

Pan Novotný je 14 let na vozíčku a při jednom ze svých rehabilitačních pobytů v Kladruzech se setkal s Mírou, motorkářem po těžké nehodě, kterou utrpěl na místě spolujezdce. Jako zázrakem se Míra ze svých těžkých zranění dostal a dále pracuje (už sedmý rok) jako technik právě ve světovém šampionátu pro tým Intermoto. Jako výraz přátelství pozval pana Vlád'u přímo do centra superbikového dění – do garáže týmu. Nerad na období své havárie vzpomíná a užívá si svou práci snů, díky níž už procestoval celý svět. Tragický počet havárek motorkářů u nás přičítá nezkušenosti jezdců, příliš silným strojům, které si pořizují, nerozváženosti, rychlé jízdě, ale také neohleduplnosti ostatních řidičů na cestě. Ta je v porovnání se zahraničím tristní.

## Handy Cup

Pan Novotný je fanda do motorek už od mládí a sám statečně jezdí na terénní čtyřkolce 4×4. Se svými přáteli vede aktivity občanského sdružení **Moto Klub Vozíčkářů (MKV)**. Zajímavé informace o jeho aktivitách se dozvíte na stránkách [www.mkvcr.cz](http://www.mkvcr.cz).

Sdružení pořádá **6 závodů čtyřkolek do roka**. Tento boj o pohár pojmenovali

originálně **Handy Cup**. Systém bodování závodů je spravedlivý: jezdí se 2 jízdy a ten, kdo dosáhne nejmenšího rozdílu ve výkonu i časech, je nejlepší a vyhrává. Klub spolu s Rehabilitačním ústavem v Kladruzech pořádá pro pacienty i širokou veřejnost **motosraz Respekt** – uznávanou, oblíbenou a přínosnou akci, kterou každým rokem navštíví tisícovka lidí, z toho tak 200 motorkářů. Akci provází koncerty, besedy, workshopy a samozřejmě dobrá nálada. Smyslem akce je připomenout rizika a respekt k druhým v silničním provozu.



*Borci v boji o Handy Cup, archiv MKV*

## Volné vstupenky vozíčkářům

Na závodní víkend MotoGP, letos 24.–26. srpna, vedení okruhu připravilo **speciální balíček** pro lidi se zdravotním postižením – držitele průkazu ZTP/P –, který obsahuje vstupenku pro něj a doprovod a taky speciální parkovací kartu. Parkování vozidla bylo umožněno na pátek, sobotu a neděli a bylo zpoplatněno. Tento balíček si mohli držitelé průkazu objednat po zaslání kopie průkazu ZTP/P na email brněnského okruhu a po zpětném potvrzení oprávněnosti objednávky. Za parkování museli uhradit 1 000 Kč a balíček obdrželi nejpozději 3 týdny před konáním akce. O tom, co připraví vedení okruhu pro lidi s handicapem na příští rok, vás budeme informovat v jarním čísle Vozky 2013.

## Brno má co zlepšovat

I přes výhody, které brněnský okruh lidem s handicapem nabízí, je stále ještě pozadu za svými světovými i evropskými konkurenty. V Anglii např. existují **speciální tribuny pro vozíčkáře**. Jsou umístěny na přehledných místech, aby byl zajištěn co nejlepší a zároveň bezpečný výhled. A bývá na nich plno, jak nám potvrdil sám Mirek z týmu Intermoto. V Brně **není vůbec vyřešen podchod pod tratí**, kterým proudí davy diváků sem

a tam během celého víkendu.

Jak si můžete všimnout na fotografii, která zrovna zachycuje vozíčkáře s partou přátel, bez silných paží a ochoty druhých je podchod nedostupný. Toto je ale značně riskantní řešení pro všechny zúčastněné. Uzvednout vozík a vrávorat s ním po úzkých schodech, kterých není málo, je hodně náročné i pro čtyři zdatné muže.



*Bez pomoci silných paží je vozíčkář ztracen*

Brněnský okruh s pověstí jednoho z nejlepších závodních okruhů na světě, oblíbeného téměř všemi generacemi zá-

vodníků, by si zasloužil modernizaci i v rámci bezbariérovosti. Vždyť v mnoha případech právě láska k motorismu „přivedla“ řadu lidí na ortopedický vozík a ti i přes nepřízeň osudu na svou lásku většínou nikdy nezanevrou.

### Další informace:

- O Handy Cupu se dočtete na <http://www.mkvcr.cz>
- Více o brněnském okruhu najdete na <http://www.automotodrombrno.cz>
- O akci Respekt pořádané motorkáři v Kladrubech se dočtete na <http://www.keeprespect.cz/>

*Text a foto: Hana Klusová*



*Motosraz Respekt každoročně obohacuje bohatý kulturní program, foto [www.keeprespect.cz](http://www.keeprespect.cz)*

# Miroslav Brychta: Dlouhodobá česká jednička v tenise

Po dvaceti letech na vozíku má život naplněný víc, než kdyby chodil

„Na škodovce nám upadlo zadní kolo a dostali jsme smyk. Pak jsme narazili do železného šrotu a jedna z trubek, která z něj trčela, našla moje záda,“ říká Miroslav Brychta. „Přitom jsme jeli v obci padesátkou, takže to nebyla žádná závratná rychlost. A byl jsem pořád při vědomí, neměl jsem ani oděrku, ani nikomu dalšímu v autě se nic nestalo...“

První dny poté byly krušné. Asi tři měsíce ležel ve vojenské nemocnici v Brně a pak byl převezen do Hrabyně, kde mu doktoři natvrdo řekli, že už se nikdy nepostaví. „Před úrazem jsem hodně sportoval. Hrál jsem závodně basketbal, plaval jsem, v atletice jsem reprezentoval školu, ale nakonec jsem zakotvil u fotbalu,“ vzpomíná Miroslav Brychta. „Jenže fotbal se na vozíku hrát nedá, a když jsem nějakou dobu hledal nejvhodnější sport, dostal jsem se po pěti letech k tenisu, který se u nás teprve zakládal. Začal jsem do toho šlapat, trénoval šestkrát týdně na kurtech i v posilovně. Po tři čtvrtě roce jsem se stal českou dvojkou



*Miroslav Brychta: „Při tenisu na vozíku může míč oproti klasickému tenisu odskočit na soupeřově polovině dvakrát (tzv. dvojdopad), ale ve vrcholových soutěžích se toto pravidlo stejně využívá jen málo.“*

a potom jsem na pěknou řádku let vystřídal jedničku...“

## Výjimečný sportovec, skvělý otec

Zahrál si mimo jiné exhibici s Jiřím Novákem i Tomášem Berdychem. Byl také na Australian Open i třikrát ve Wim-

bledonu, kde se setkal se spoustou hráčů světových jmen. Nejednou mu za jeho výkony vysekli poklonu.

„Jistěže člověk uvažuje o tom, jak by rád úraz vrátil zpátky, ale když se s ním srovná, tak – i když to může znít divně – řekl bych, že po dvaceti letech na vozíku mám život víc naplněný a více jsem prožil, než kdybych chodil. Mám velkou rodinu, tři děti, takže jde také o to je vychovat. A před třemi lety jsem se dal na monolyži – sjet ten svah se synem, to je perfektní pocit...“

Miroslav Brychta je prostě ukázkovým příkladem člověka, kterého osud nezlomil. Je výjimečným sportovcem i v pětáctyřiceti letech, kdy poráží až o generaci mladší hráče. V současné době mu titul české jedničky ve dvouhře jen o vlásek „vyfouknul“ Michal Stefanu a dá se očekávat, že se s tím Miroslav Brychta jen tak nesmíří. Ostatně, ve čtyřhře je u nás stále na první příčce a ve světovém žebříčku patří mezi padesát nejlepších.

*(di)*