

Elektrická tříkolka Rid-e

Štika na trhu s vozíky pro lidi s handicapem

Motocyklový závodník Ivo Kaštan má řadu kamarádů, kteří po nehodě na motorce skončili na vozíku. Když uvažoval, jak vrátit své kamarády zpátky na kola i do života, zjistil, že na trhu chybí cenově dostupný prostředek, jenž by byl dostatečně obratný, výkonný a bezpečný ve městě i ve volné přírodě. To byl impuls ke vzniku Rid-e.

Rid-e je elektrický ortopedický vozík, který jezdí rychlostí 25 km/h dle české legislativy (na uzavřených cestách však jezdí až padesátikilometrovou rychlostí) a dojezd na jedno nabití baterie má 80 kilometrů.

„Ve finále však už máme vývoj baterie, která bude mít dvojnásobnou kapacitu, takže se dojezd posune až na 130 km,“ říká Tomáš Skryja z týmu Ivo Kaštana. „Vozík Rid-e je vhodný do města na pěší zóny nebo třeba na nákupy, ale může i na cyklostezky a dobře zvládá také volný terén a nezpevněné cesty.“

Elektronika na úrovni

Z pohledu legislativy se jedná o **jízdní kolo s pomocným motorem** a tak není třeba řídičské oprávnění, ovšem do 18 let je povinná ochranná přilba. Veškeré ovládací prvky jsou umístěny na řídítkách a ovládají se pouze rukama.

Vozidlo má vhodně dimenzovanou přední odpruženou vidlici, ve které je namontováno desetipalcové kolo. V něm je bezuhlíkový elektrický motor o výkonu 800 W a zároveň velmi účinná mechanická bubnová brzda. Vypělá elektronika umožňuje plynulou rychlost od 0,5 až do



25 km/h. Elektronika umožňuje i zpětný chod a digitální přístroj dává obsluze přesné informace o stavu akumulátoru, ujeté vzdálenosti a další údaje, které lze přenést i do mobilních zařízení se systémem Android, kde se může plánovat trasa a dojezd. Vozidlo má maximálně dimenzované osvětlení – tlumené i dálkové světlo, ukazatele směru, brzdové světlo a houkačku.

Nejdůležitějším prvkem je akumulátor. Základní model má baterii typu Li-On o váze 6 kg, která je spolu s řídicí elektronikou a nabíječkou umístěna pod sedadlem.

„Máme taky úspěšně otestovanou hybridní verzi, namontovali jsme v zadní části vozíku benzínový generátor Subaru o váze 8,5 kg a výkonu 1000 W, který umožňuje dobíjení akumulátoru i za jízdy. S tímto systémem je dojezd vozidla až 250 km,“ upřesňuje Tomáš Skryja.

Dvě verze

Tříkolka s obchodním názvem Rid-e se vyrábí ve dvou verzích. U **verze A** si zákazník dodá svůj mechanický ortopedický vozík, popř. si koupí vozík dle výběru ve firmě IK Bike s.r.o., k němuž budou připojeny pohonné a ovládací prvky. Celá sestava je spojena pomocí šroubů bez nutnosti sváření, takže umožňuje univerzální použití na všechny vozíky.

Verze B je kompletní vozidlo. Díky vhodnému dimenzování lze vozík opatřit nosičem zavazadel, ale i např. držákem lehkého mechanického vozíku. Zákazník si rovněž může zvolit typ a provedení zadních kol i pneumatik, stejně jako řídicí jednotky a sedačky. Délka soupravy Rid-e je 170 cm, výška 130 cm (dle typu použité sedačky), šířka 73 cm a hmotnost 80 kg.

Cena základní varianty pohonu s vozíkem Kury RID-E je přibližně 110 000 Kč.

Kontakt a další informace: IK Bike s.r.o., Oslavice 224, 594 01 Velké Meziříčí. tel. 608 96 70 90, www.ikbike.cz.



Ivo Kaštan předvedl Rid-e i Lukáši Šemberovi, bývalému motocyklovému závodníkovi (vlevo)

(di)