

Na Bezdrůžické lokálce už cestují i vozíčkáři

Další možnost bezbariérového cestování vozíčkářům, ale i cyklistům, rodinám s dětmi v kočárkách, seniorům a vlastně všem cestujícím přichystal Plzeňský kraj, když ve spolupráci s plzeňským organizátorem veřejné dopravy POVED objednal u Českých drah **nízkopodlažní spěšný vlak Krasíkov**, který od 21. června letošního roku po celou turistickou sezónu až do 4. října vozí cestující každou sobotu z Plzně do Bezdrůžic a zpět.

Je to příslovečná první vlašťovka – první výsledek nového programu zpřístupňování veřejné dopravy na regionálních železničních tratích v Plzeňském kraji lidem s omezenou schopností pohybu. Program je součástí Krajského plánu vyrovnávání příležitostí pro osoby se zdravotním postižením na období 2013–2018, který v loňském roce schválilo zastupitelstvo Plzeňského kraje.

Do Konstantinových Lázní

Trat' Bezdrůžické lokálky vede krásnou romantickou krajinou se zříceninami hradů Švamberk a Gutštejn, zážitkem je jízda po železničním mostě vysoko nad hladinou vodní nádrže Hracholusky.

V první řadě jde ale o možnost bezbariérové přepravy z Plzně do Konstantinových Lázní – jediných lázní v Plzeňském kraji. Zde se navíc od loňského roku léčí také pacienti s nemocemi a poruchami pohybového ústrojí a pacienti po úrazech či po složitých chirurgických a ortopedických zákrocích.

To potvrzuje MUDr. Stanislav Zajíček, ředitel léčebného úseku společnosti Léčebné lázně Konstantinovy Lázně: „Jedná se o choroby jako revmatoidní artritida, Bechtěrevova nemoc, artrózy, stavy po implantacích kloubních náhrad, operacích páteře či traumatologických



zákrocích. Lázně disponují balneoprovozem, krytými bazény pro rehabilitaci a za pozornost určitě stojí i nové wellness centrum.“

Chybí bezbariérové stanice

Právě s ohledem na možnost dlouhodobých, ale i krátkodobých, např. víkendových léčebných, rekondičních a wellness pobytů je důležité, aby mezi Plzní a Konstantinovými Lázněmi fungoval bezbariérový železniční spoj, který by co nejdříve měl jezdit také o dalších víkendových dnech a pokud možno se v blízké době stát spojem každodenním.

Je ale třeba zmínit jeden velký problém, a to stav železničních zastávek na téhle i na ostatních regionálních tratích

nejen v Plzeňském kraji. Na všech se bezbariérové stanice vyskytují spíš výjimečně – což je škoda – zvláště když ve vozovém parku Českých drah narůstá podíl nízkopodlažních vozů, ale vozíčkář je kvůli bariérovosti nástupišť může využívat jen s obtížemi.

K tomu dodává Ing. Petr Náhlík, zástupce ředitelky POVED: „Nespornou výhodou při bezbariérových úpravách nástupišť na jednokolejných tratích, jako je Bezdrůžická lokálka, jsou nízké náklady na provádění těchto úprav, které sestávají z pravidla jen ze zvýšení a zpevnění hrany nástupiště a bezbariérového napojení nástupiště na místní komunikace. Když se ale vrátím zpět k bezbariérovému vlaku Krasíkov, ten bude v této fázi projektu vyjíždět každou sobotu ze stanice Plzeň hlavní nádraží v 8.56 a do Bezdrůžic bude přijíždět v 10.02. Poté bude po celý den vozit cestující na trati Bezdrůžické lokálky a večer v 18.12 znovu vyjede z Bezdrůžic do Plzně a do stanice Plzeň hlavní nádraží bude přijíždět v 19.25.“

Miroslav Valina
Foto: Miroslav Klas



Více informací o cestování s vozíkem lze najít na webových stránkách autora www.valina.cz nebo v autorově knize **Kam bez bariér**, kterou v roce 2012 vydalo nakladatelství Albatros.