

RIPAK

Rady, informace, příklady a konzultace

poradenství BEZ BARIÉR
Ostravské organizace vozíčkářů

Osvědčení kvality MPSV o poskytované službě



Odstraňování architektonických bariér a rady ze života na vozíku

OSTRAVA!!! PORUBA
OSTRAVA!!! JIH
OSTRAVA!!! STARÁ BĚLÁ
OSTRAVA!!! RADVANICE A BĀRTOVICE

Kontaktní osoby:
Miroslav Filipčičk a Tomáš Dvořák

- **telefony:**
596 914 660 (11–14 h, po–pá)
596 131 202 (14–16 h po–pá)
- **e-mail:** poradnaoov@seznam.cz
- **http://bariery.xf.cz**
- **adresa pro korespondenci:**
Slavíkova 4409, 708 00 Ostrava 8
- **osobní kontakt** (nutná telefonická objednávka)
Služba je určena pro pohybově postižené z Ostravy a okolí

Činnost projektu podporují:

Statutární město Ostrava, městské ob-
vody Ostrava-Jih, Poruba, Stará Bělá
a Radvanice a Bártovice, Nadace rozvoje
zdraví, Nadace OKD, Stavební firma
Procházka s.r.o., Projekční kancelář Ing.
Milan Blasbalg, Zprostředkování prodeje
zdravotních pomůcek Tomáš Vlček.

**S foťákem „bezbariérovou“
Ostravou**



Vyhrazené parkoviště?

Více překážek na tomto vyhrazeném
parkovišti snad ani vytvořit nešlo. Pomi-
nu-li, že pojízdná plocha je provedena
z dlažebních kostek, má převýšení (stu-

peň) výšku cca 350 až 450 mm a žlaby
pro odtok vody tvoří z parkovacího místa
jakousi nepřístupnou pevnost, či tvrz.

Na závěr jen mohu popřát příjemné
a bezproblémové parkování...

Text, foto: (mf)

Co vás trápí v Ostravě

Poslední dobou mají někteří z vás
problémy s řidiči nízkopodlažních vozů
MHD ohledně přepravy na elektrických
tříkolkách či čtyřkolkách.

Na vysvětlení přinášíme **stanovisko
DP Ostrava**, které jsme obdrželi:

*Podmínky přepravy osob na ortope-
dickém vozíku jsou definovány ve Smluv-
ních přepravních podmínkách Dopravní-
ho podniku Ostrava a.s. K přepravě po-
hybově postižených osob na speciálních
tříkolkách nebo čtyřkolkách se můžeme
nad rámec tohoto předpisu vyjádřit pouze
individuálně, a to za předpokladu, že k da-
nému kompenzačnímu prostředku obdrží-
me konkrétní technické parametry, zejmé-
na hmotnost, rozměry, tvar, ostré hrany
apod. Nejvhodnější je přímo stanovisko
výrobce o tom, že daná kompenzační
pomůcka splňuje veškeré platné předpisy
a lze ji využít i při přepravě v prostře-
dích městské hromadné dopravy.*

Podotýkám, že zdravotně postižení
i senioři, kteří nejsou schopni chůze, si
tyto přepravní prostředky pořizují čím dál
častěji. Slouží jim k cestám za lékařem, za
nákupy či i za kulturou. Proto doporučuji
situaci nepodceňovat a **raději si takové
stanovisko při nákupu ihned vyžádat.**

Text: (mf)

Zastávka MHD Hlavní nádraží

Možná jste si všimli, že po estetizaci
(rekonstrukci) prostoru před Hlavním

nádražím se již nedá vystoupit a nastoupit
z nástupiště do tramvají.

Před rekonstrukcí to fungovalo takto:
nástup bez problémů, při vystoupení bylo
nutné počkat, až řidič popojede na rovnou
část nástupiště. Od rekonstrukce předná-
dražního prostoru nikoliv. Proč? Tady je
vysvětlení z DP Ostrava:

*Je potřeba si uvědomit, že tramvajová
zastávka „Hlavní nádraží“ nikdy nebyla
vedena v seznamu zastávek s bezbariéro-
vým nástupem a výstupem z vozidla ve
smyslu platné legislativy. Výstup a nástup
imobilních cestujících na nástupní zastáv-
ce je možný pouze za podmínky, že tram-
vaj přistaví na vnější kolej. Až do listopa-
du 2013 zajížděla naprostá většina spojů
tramvajových linek č. 1 a 8 na vnější kolej
obratě, a také platilo Vámi zmiňované
opatření. Takový postup sice nebyl zcela
v souladu s provozními předpisy, nicméně
v zájmu pohybově postižených cestujících
byl tolerován. Výstup a nástup cestujících
na ortopedickém vozíku z linky č. 2 na
Hlavním nádraží nebyl nikdy možný,
protože tato linka zajížděla na vnitřní
kolej bez nástupního ostrůvku.*



Výstup z tramvají v oblouku



Celkový pohled na tramvajovou, trolejbusovou i autobusovou zastávku MHD Hlavní
nádraží



V oblouku nedosáhne sklopná plošina na hranu nástupiště

Změna způsobu řazení vozidel na obratišti Hlavní nádraží ale nemá s provedenou estetizací (revitalizací) přednádražního prostoru nic společného. V listopadu 2013 totiž prošla organizace tramvajové dopravy rekonstrukcí, přičemž došlo ke změně v počtu vozidel současně stojících v prostoru obratiště Hlavní nádraží. Druhá úprava organizace tramvajového provozu byla provedena v lednu letošního roku, kdy se změnil způsob řazení jednotlivých vozidel. Důvodem byla nutnost minimalizovat zpoždění při odjezdu z prostoru obratiště Hlavní nádraží v případě, že tramvaje přijedou v jiném pořadí, než udává platný jízdní řád. Spoje tramvajových linek č. 1, 2 a 8 tak během dne zajíždějí na vnitřní nebo vnější kolej podle aktuálních provozních podmínek.

Dopravní podnik si je vědom, že nynější situace imobilním cestujícím komplikuje přepravu. Na dotčeném obratišti proto bylo provedeno šetření s cílem nalézt jiné možnosti, jak cestujícím na ortopedickém vozíku výstup umožnit.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost, že výstupní i nástupní zastávka Hlavní nádraží neprošla stavební rekonstrukcí a cca 90 % tramvajové smyčky je situováno v oblouku, nejsme v současné době schopni zajistit plnohodnotný a především bezpečný pohyb imobilních cestujících. Je nám velice líto, ale cestující na ortopedickém vozíku tak nově na zastávce Hlavní nádraží vystupovat nemohou. Nezbyvá nám než imobilním cestujícím doporučit dopravovat se na Hlavní nádraží s využitím spojů trolejbusové dopravy.



Nízkopodlažní tramvaj na vnější i na vnitřní koleji. Z vnější koleje by byl nástup možný



Nástupiště trolejbusů

Osobně jsem celou situaci prozkoumal a opravdu výše uvedené platí. Je to vlastně i z důvodu stálého navyšování nízkopodlažních spojů, za což si DP Ostrava zaslouží pochvalu.

Takže lidičkám odkázaným na vozíčky nezbyvá, pokud chtějí odjet vlakem z Hlavního nádraží, využít trolejbusové dopravy. Nástupní a výstupní zastávka trolejbusů u Hlavního nádraží vyhovují podmínkám bezbariérového užívání. Škoda, že to nemůžeme říct o samotném Hlavním nádraží...

Proto všem doporučuji pro cestu vlakem využívat vlakové nádraží Ostrava-Svinov, které splňuje parametry přístupnosti, stejně jako přílehlý Terminál MHD Svinov (mosty), kde jezdí tramvajové i autobusové bezbariérové spoje.



Z vnitřní koleje nástup pro vozíčkáře není možný

Možná vás napadne, proč nedošlo i k rekonstrukci celého tramvajového obratiště u zastávky Hlavní nádraží. Důvodů je více – technické problémy, finanční náročnost a pak taky to, že investorem revitalizace přednádražního prostoru nebyl DP Ostrava.

Ve výhledu do roku 2020 se však plánuje provedení **celkové rekonstrukce tramvajové trati, aby byl na smyčce Hlavní nádraží zajištěn i bezbariérový přístup do tramvají.**

Doufejme, že do té doby České dráhy upraví bezbariérově i Hlavní nádraží! Nyní musí vozíčkáře zaměstnanci ČD převést přes kolejiště mimo hlavní budovu nádraží. V případě, že chcete cestovat např. společností LEO Express, setkáte se s obrovskou neochotou.

Text, foto: Mirek Filipčík

Pochvala za rekonstrukci zastávky (přestupního uzlu) Křižíkova



Pohled na bezbariérovou zastávku Křižíkova

Bydlím v Petřkovicích a občas za dobrého počasí jedu MHD do Poruby nebo Zábřehu. Dřív jsem využíval nízkopodlažní autobus č. 56 a na konečné Černý potok jsem přestoupil na tramvaj č. 11. Tady ale nastává problém (stejný jako u Hlavního nádraží) – nízkopodlažní tramvaje č. 11 a 14 se řadí na točně na vnitřní a vnější kolej, do tramvaje je tedy možné nastoupit pouze z vnější koleje, nikoli z ostrůvku. Proto jsem přivítal ukončenou rekonstrukci zastávky Křižíkova.



Nízkopodlažní část tramvaje KT8D5 s elektronicky výsuvnou plošinou na nástupišti zastávky Křižíkova

V současné době tedy nasednu na bezbariérový spoj, autobus č. 56, a ten mě zaveze po tramvajovém svršku až na zastávku Křižíkova, kde pouze vystoupím z autobusu a počkám na příslušnou nízkopodlažní tramvaj. Při delším čekání mohu nástupní ostrůvek opustit **bezbariérovým vstupem na chodník** a podívat se po okolí. Tímto krokem se zastávka Křižíkova stala přestupním uzlem pro mnoho vozíčkářů, za což bych chtěl poděkovat všem, kdo se na rekonstrukci podíleli.

Foto: (mf)

Text: Tomáš Dvořák