

Vozkům tip:

Pomůcky a úpravy auta pro snadnější nakládání mechanického vozíku samotným vozíčkářem (do vozidla či na jeho střechu)

Vozka v tomto čísle představuje nabídka tří firem, které poskytují pomůcky či úpravy auta pro snadnější nakládání mechanického vozíku samotným vozíčkářem do vozidla (kufr, zadní sedadlo) či na jeho střechu (střešní box).

Nejde o reprezentativní přehled, ale o tip na velmi užitečnou pomůcku.

API CZ s.r.o.

■ Robot



Robot je na trhu osvědčený nakládací systém pro ortopedické vozíky a lze ho použít pro většinu typů vozidel. Nakládání a vykládání vozíku trvá jen 80 sekund.

Abyste pohodlně naložili či vyložili vozík do kufru vozidla, není třeba žádný zásah do karoserie nebo interiéru vozidla. Robot také zvládne naložit vozíky s tuhým rámem, pokud to dovolí velikost zavazadlového prostoru.

V případě potřeby je robot snadno odnímatelný a lze tak plně využít zavazadlový prostor.

Výhody: jednoduchá obsluha pomocí dálkového ovladače, nakládání do zadní části vozidla, malá potřeba bočního místa (na šířku dveří), všechna místa k sezení zůstávají zachována, nízká váha, možnost naložení či vyložení vozíku i v případě, že za vámi v těsnosti parkuje jiné vozidlo

Pořizovací cena: 225 219 Kč s DPH. Pojišťovna nehradí, dotováno příspěvkem od státu.

■ Střešní box ROOF SPIDER



Tento střešní box je zařízení, které umožňuje **nakládání vozíku z obou stran vozu**. Nezáleží tedy na tom, zda jste řidič či spolujezdec. Pomocí ovladače

naložíte vozík bez pomoci druhé osoby. Vozík uložený v ROOF SPIDER neznečiští interiér ani zavazadlový prostor.

Technické údaje: nosnost 25 kg, hmotnost 55 kg, roz. 139 × 130 × 54 cm, doba nakládání 30 s, elektrické ovládání.

Pořizovací cena: 169 188 Kč s DPH.

Pojišťovna nehradí, dotováno příspěvkem od státu.

■ Střešní box CHAIR TOPPER



Tento systém umožňuje snadné nakládání vozíku na střechu vozu. Jednoduchá a rychlá obsluha zajišťuje uživateli samostatnost při cestování. K nakládacímu boxu je vhodné doplnit do vozidla otočnou sedačku Turnout.

Technické údaje: nosnost 20,5 kg, hmotnost 55 kg, roz. 139 × 130 × 54 cm, pohon 12V elektromotor, doba nakládání 30 s, elektrické ovládání.

Pořizovací cena: 98 187 Kč s DPH.

Pojišťovna nehradí, dotováno příspěvkem od státu.

Kontakt: API CZ s.r.o., Slapy 136, 391 76 Slapy u Tábora, tel.: 381 278 043, www.apicz.com. Pobočky:

- Brno: Miroslav Klečka, tel.: 725 931 236, mklecka@apicz.com.
- Frýdek-Místek: Michal Šolc, tel.: 602 681 758, michal.solc@apicz.com.
- Děčín: Libor Vyšohlíd, tel.: 603 145 811, libor@apicz.com.
- Vysoké Mýto: Martin Javůrek, tel.: 608 714 624, martin@apicz.com.

JP SERVIS

Úpravy, které firma Jan Píbal – JP SERVIS nabízí, jsou úspěšně prověřované a stále zdokonalované v praxi už od roku 1998. Jejich cenu lze kalkulovat až po zjištění všech nutných technických podmínek na vozidle a samozřejmě podle požadavků zákazníka.

■ Posuvné dveře – JP Systém



Toto zařízení umožňuje postižené osobě snazší nakládání vozíku **do prostoru zadních sedaček vozu**. Systém konstrukce a výroby firmy Jan Píbal – JP SERVIS je úspěšně prověřovaný a stále zdokonalovaný v praxi již od roku 1998.

Posuvné dveře dodává firma v mechanickém či elektrickém provedení. Dveře po otevření odjedou na nosném rameni do zadní části vozu. Tím vznikne dostatečný prostor k bezproblémovému naložení vozíku (cca 48–53 cm). Posuvné dveře při plném otevření kopírují podélnou linii vozidla, netrčí tedy do boku. Při uzavírání zajedou do předních úchytnů a zadního původního zámku dveří.

Úpravu lze provést u většiny čtyřdveřových vozů, a to jak na straně řidiče tak i spolujezdce. Pro ještě pohodlnější naložení vozíku je možné nainstalovat do zadní části vozu **vyrovnávací podložku** prostoru za řidičem, která srovná podlahu do roviny. (Není v ceně posuvných dveří.)

■ Elektrický jeřábek interiérový

K manipulaci s mechanickým ortopedickým vozíkem není v tomto případě zapotřebí téměř žádné fyzické síly ze strany uživatele. Pomocí tohoto zařízení snadno a bez cizí pomoci naloží sama těžce tělesně postižená osoba vozík do automobilu na **místo mezi přední a zadní sedačky**.

Parametry: nosnost 25 kg, napájení 12 V autobaterie.



Jeřábky se ovládají přímo na zařízení, a to pomocí kabelu nebo bezdrátově (dle požadavků zákazníka). Tato zařízení nezabírají ve voze téměř žádné místo a lze je nainstalovat do většiny typů vozů. Ortopedický vozík musí být vždy ve vozidle zajištěn schválenou upínací soupravou.

■ Vyrovnávací podložka prostoru za řidičem



Tato úprava vyrovnává v prostoru zadních sedaček vozu podlahu do roviny. Zajišťuje bezproblémové nakládání a vykládání ortopedického vozíku do a z pro-

storu zadních sedaček. Tvar a velikost podložky je **vyrobena přesně na míru dle konkrétního typu vozu**.

Vyrovnávací podložka je snadno vyjímatelná.

Kontakt: Jan Píbal – JP SERVIS, Na Městečku 137, 387 51 Štětka, tel.: 383 393 249, 606 613 239, info@jpservis.eu, www.jpservis.eu.

Josef Hurt – ruční ovládání

■ Odsuvné dveře



K této úpravě firma doporučuje použít také otočnou sedačku nebo přesedací desku, které umožní bližší přístup k nakládacímu prostoru a pomohou při nastupování. Úprava odsuvných dveří neovlivňuje standardní funkce vozu, neboť zůstává zachováno sklápění sedaček, elektrické stahování oken či centrální zamýkání.

Pro maximální pohodlí je možné odsuvné dveře vybavit elektrickým ovládním. Zavírání a otevírání probíhá automaticky podržením tlačítka. Elektrický pohon v podstatě nezabírá prostor navíc. Uchytení dveří nezabírá vstupní prostor pro naložení vozíku, jsou použity nové panty a pevnost uchycení dveří je zachována.

Úpravu firma zapisuje do TP.

Orientační cena: mechanické dveře 50 000 Kč, elektrické dveře 78 000 Kč.

■ Nakladač vozíku do odsuvných dveří

Nakladač mechanického ortopedického vozíku v kombinaci s odsuvnými dveřmi umožňuje naložení vozíku do osobního automobilu za použití minimální síly. Pro tuto úpravu doporučuje firma vozy s co největším prostorem u vstupu zadních dveří. Nakladač je možné použít také do vozů s odsuvnými dveřmi ze sériové výroby.

Nakládat lze vozíky se skládacím rámem, u některých vozů lze naložit vozíky i s pevným rámem. Lze použít i těžší vozíky. V kombinaci vhodného vozu a vozíku lze použít variantu nakladače, který po otočení zajíždí do zavazadlového prostoru (např. Škoda Roomster). Nakladač

Ize snadno demontovat. Pojede-li tedy vozem více lidí, umístí se nakladač do kufru a sedák se vloží na původní místo.



Pro snadnější nastoupení do vozu je vhodné použít přesedací desku nebo otočnou sedačku, čímž se získá větší prostor pro manipulaci s vozíkem.

Orientační cena: 60 000 Kč.

■ Naviják pro naložení vozíku



S pomocí navijáku řidič sám bez asistence zvedne vozík nad úroveň podlahy automobilu a naloží jej do zadní části vozu. Pro usnadnění manipulace s vozíkem doporučuje firma použít otočnou sedačku nebo přesedací desku.

Orientační cena: 23 000 Kč.

■ Nakládací jeřábek



Na obrázku je jeřábek umístěn do prostoru odsuvných dveří, tudíž jeřábek dokáže obsluhovat osoba z místa řidiče a vozík může naložit do prostoru za předními sedačkami. Jeřábek má u základny pohyblivé druhé rameno, tudíž určení polohy vozíku je snadnější. Na obrázku používá uživatel k nastupování otočnou sedačku a v kombinaci s jeřábkem a ručním ovládním je mu zaručena kompletní samostatnost. Toto řešení lze použít pouze u vozů, kde je dostatečný prostor dveří pro průchod konkrétního vozíku.

Orientační cena: 60 000 Kč.

Firma nabízí i střešní box (viz výše API CZ)), který ale nevyrábí.

Kontakt: Josef Hurt, Bambousek 664, 281 26 Týnec nad Labem, tel.: 321 781 363, 608 977 274, info@rucniovladani.cz, www.rucniovladani.cz.

Financování vozidla a jeho speciálních úprav

V článku prezentované pomůcky nejsou financovány zdravotními pojišťovnami. Na vozidlo a jeho speciální úpravy (ruční ovládní, speciální sedadla, úpravy dveří, pomůcky pro nakládání vozíku apod.) však může tělesně postižená osoba získat **příspěvek na zvláštní pomůcku** a čerpat daňovou úlevu.

1. Příspěvek na zvláštní pomůcku na zakoupení motorového vozidla

Příspěvek na zvláštní pomůcku poskytovaný **na zakoupení motorového vozidla** – zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením.

• Komu je příspěvek vyplácen

Příspěvek na zvláštní pomůcku posky-

tovaný na zakoupení motorového vozidla je určen osobě starší tří let, která splňuje zdravotní indikace stanovené v příloze zákona č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením, a která se opakovaně v kalendářním měsíci dopravuje a je schopna řídit motorové vozidlo nebo je schopna být převážena motorovým vozidlem; splnění podmínky opakovaného dopravování se prokazuje čestným prohlášením.

• Kde o příspěvek požádat

Vyplácení příspěvku je v kompetenci krajských poboček Úřadu práce.

• Výše příspěvku a lhůta pro jeho poskytnutí

Výše příspěvku na zvláštní pomůcku poskytovaného na pořízení motorového vozidla se stanoví s přihlédnutím k četnosti a důvodu dopravy, k příjmu osoby a příjmu osob s ní společně posuzovaných podle zákona o životním a existenčním minimu a k celkovým sociálním a majetkovým poměrům. Maximální výše příspěvku na zvláštní pomůcku poskytovaného na pořízení motorového vozidla činí 200 000 Kč. Příspěvek lze poskytnout opakovaně po uplynutí lhůty deset let od data nabytí právní moci rozhodnutí o přiznání předchozího příspěvku.

Vyplácení příspěvek na zvláštní pomůcku nebo jeho poměrnou část je osoba, které byl tento příspěvek vyplácen, povinna vrátit, jestliže

- nepoužila tento příspěvek do tří měsíců ode dne jeho vyplacení nebo ve lhůtě stanovené krajskou pobočkou Úřadu práce na pořízení zvláštní pomůcky,
- nepoužila vyplácený příspěvek v plné výši do tří měsíců ode dne jeho vyplacení nebo ve lhůtě stanovené krajskou pobočkou Úřadu práce,
- v období před uplynutím 120 kalendářních měsíců po sobě jdoucích ode dne vyplacení příspěvku poskytnutého na pořízení motorového vozidla přestala být vlastníkem zvláštní pomůcky,
- v období před uplynutím 120 kalendářních měsíců po sobě jdoucích ode dne vyplacení příspěvku poskytnutého na pořízení motorového vozidla přestala zvláštní pomůcku užívat (s výjimkou případu, kdy osoba se přestala opakovaně dopravovat nebo pozbyla schopnost být převážena motorovým vozidlem z důvodu změny zdravotního stavu),
- se přestala opakovaně dopravovat nebo přestala být schopna převozu motorovým vozidlem,
- použila příspěvek v rozporu s rozhodnutím o jeho přiznání, nebo se prokáže, že osoba, uvedla v žádosti o příspěvek na zvláštní pomůcku nepravdivé nebo zkrleslé údaje.

2. Příspěvek na zvláštní pomůcku na pořízení speciální úpravy

Pokud potřebujete na automobilu provést **speciální úpravy**, můžete na ně zkusit získat **příspěvek na zvláštní pomůcku**. (Příspěvek na potřebné speciální úpravy lze žádat i na automobil, který si pořídíte z vlastních financí, bez příspěvku na zakoupení motorového vozidla).

3. Vrácení daně z přidané hodnoty

S příspěvkem souvisí i **daňová úleva** – při koupi auta je možné zažádat na finančním úřadě v místě trvalého bydliště o vrácení daně z přidané hodnoty. Tento nárok najdete v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, § 85. Osoba se zdravotním postižením má nárok na vrácení DPH u jednoho osobního auta zakoupeného v ČR v období pěti let v maximální výši 100 000 Kč. Nárok na vrácení zaplacené daně lze uplatnit nejpozději do 3 let od konce kalendářního měsíce, ve kterém jste obdrželi rozhodnutí příslušného úřadu o přiznání příspěvku na zakoupení osobního automobilu, nebo od konce kalendářního měsíce, ve kterém se zdanitelné plnění uskutečnilo.

Vrácení daně můžete uplatnit i **při nákupu staršího ojetého vozu**. Je však třeba si vždy dopředu ověřit u prodejce, zda je plátcem DPH a zda vám může vystavit doklad, kde bude DPH vyčíslena. Bez toho nelze o její vrácení požádat. U auta zakoupeného v bazaru se DPH vrací (až na ojedinělé případy) pouze z rabatu autobazaru.

Daňová úleva je vázána pouze na příspěvek na zakoupení vozidla, není možné ji uplatnit na vůz, který si koupíte celý za své prostředky.

Další zajímavé informace a kontakty, které se vám mohou hodit, pokud uvažujete o žádosti o tento příspěvek, naleznete na webu projektu **Auta bez bariér** – <http://autabezbarier.kontobariery.cz/ho.me.aspx>.

(dz)(pp)



O unikátní vozítko Elbee je mezi handicapovanými lidmi velký zájem

Originální osobní auto pro vozíčkáře vyrobila strojírenská firma z Loštic na Šumpersku. Bez pomoci další osoby do něj řidič zepředu najede na ortopedickém vozíku, spustí přední stěnu s přístrojovou deskou i s volantem a po nastartování může odjet.

Vozítko, které už bylo představeno na mezinárodním veletrhu motocyklů a čtyřkolek v Brně (Motosalon 2014), má název Elbee, což je anglický přepis monogramu jednatele strojírenské firmy Ladislava Brázdila. Vývoj trval 10 let a největším oříškem bylo propojit řízení s přední nápravou. Auto, které dosahuje rychlosti až 80 kilometrů v hodině, pohání benzínový motor, jehož průměrná spotřeba je kolem pěti litrů na 100 kilometrů. V Lošticích jich zatím vyrobili pět, ale mezi vozíčkáři je o ně takový zájem, že do konce roku musí udělat dalších dvacet.

„Jedná se o typ vozu, který se dosud nevyrobí v České republice ani v Evropě,“ říká projektový manažer Ladislav Brázdil mladší. „Díky dálkově ovládaným odklopným dveřím s rampou lze do něj najet s ručním i s elektrickým vozíkem, jenž se uvnitř jednoduše zafixuje.“

Elbee splňuje zákonné podmínky pro státní příspěvek na zakoupení a úpravu vozidla, lze jej řídit od 17 let s řidičským oprávněním B1 a stojí okolo 400 000 Kč. Váží čtyři sta kilo a na šířku má jen metr třicet, přičemž malé rozměry auta umožňují parkovat i čelem k chodníku.



Vozík je po najetí na místo řidiče zafixován k podlaze za trn, který je spolu s jeho ovládním doplněnou součástí vozíku

Jedním z potenciálních kupců vozidla je ostravský handicapovaný mladý podnikatel Lukáš Král. „Dosud jsem nebyl schopný samostatné jízdy a byl jsem odkázán pouze na hromadnou dopravu nebo na převoz jinou osobou,“ uvedl. „Elbee je převratné v tom, že si díky ně-

mu může vozíčkář sám zjet nakoupit, k lékaři, na úřady, případně i do práce. Vnímám to jako další krok k začlenění handicapovaných lidí do společnosti.“



Elbee umožňuje parkování kolmo na chodník. Do vozítko se na vozíku najíždí pozadu. Ruční ovládání vč. volantu resp. řídicí je na sklopné přídi, která se spolu s najížděcí rampou sklápí pomocí dálkového ovládání



Za volantem vozítko Elbee

Parametry Elbee

Kategorie:	LE (těžká čtyřkolka)
Konstrukční rychlost:	80 km/h
Délka:	2 479 mm
Šířka:	1 330 mm
Výška:	1 725 mm
Šířka vnitřního průjezdu:	770 mm
Váha:	400 kg
Motor:	benzínový, 300 ccm
Maximální výkon:	12,5 kW
Průměrná spotřeba:	4,5 l/100 km

Pozn.: Na žádost redakce o doplnění dalších parametrů Elbee firma dosud neodpověděla...

Více informací:

ZLKL, s. r. o., Moravičanská 581/29, 789 83 Loštice, odd. péče o zákazníka: tel.: 731 190 737, e-mail: info@elbee.cz, www.elbee.cz.

(di), (dz)

Foto: repro video ČT 1