

Multifunkční bezbariérové vozy Českých drah zlepši cestování v dalších rychlících, zamíří i na Vysočinu



České dráhy aktuálně zavádějí modernizované, multifunkční a klimatizované vozy do dalších rychlíků. Už v dubnu se objevily ve spojích na lince R5 Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb, následně na lince R11 z Brna přes Jihlavu do Českých Budějovic a Plzně a přibližně od poloviny června by měly jezdit také na linkách R8 a R9 z Prahy do Brna přes Vysočinu a dále z Brna do Ostravy.

Multifunkční vozy mají nejen bezbariérové prostory pro vozíčkáře včetně prostorného WC, ale všem cestujícím nabízejí komfortní klimatizované prostory, elektrické zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky a místa pro 12 jízdnicích kol.

Komfort v ČD railjetu

„Multifunkční, bezbariérové a klimatizované vozy pro rychlíky hned na čtyřech linkách jsme získali jednak z výroby, jednak nahrazením současných souprav Praha – Wien jednotkami ČD railjet (Siemens Viaggio Comfort), ale také jejich přesunutím z expresní linky Praha – Ostrava – Žilina. Na této lince využívají vozíčkáři hlavně jednotky Pendolino a dále do Českého Těšína, Karviné, Havířova, Třince a dalších míst mohou cestovat bezbariérovými nízkopodlažními soupravami CityElefant,“ vysvětluje ředitel odboru obchodu osobní dopavy Jiří Jeřeta.

Nové vysokorychlostní jednotky Siemens Viaggio Comfort poskytnou společně s profesionálním palubním personálem a nadstandardními službami cestujícím

vše, co moderní cestování po železnici vyžaduje. Do pravidelného provozu budou pod produktovou značkou ČD railjet nasazeny v prosinci 2014, a to na linku Praha – Brno – Vídeň – Graz. V rámci zkušebního provozu se však s těmito jednotkami budete moci na českých kolejích setkávat již od poloviny roku 2014. ČD zakoupily celkem 7 jednotek, které budou z vídeňského závodu Siemens dodávány postupně.

Díky této úpravě řazení souprav ČD podstatně rozšířily možnosti cestování vozíčkářů, a to ve zcela nové kvalitě klimatizovaného moderního interiéru. Vychází tak vstřícně přáním vozíčkářů a jejich organizací na rozšíření tras, na kterých mohou pohodlně cestovat v bezbariérových vozech. Změna se totiž dotkla především linek, na kterých zatím tyto vozy nejezdily. České dráhy tak letos pokračují ve zvyšování kvality poskytovaných služeb především v běžných rychlíkových spojích. Od nového jízdnicového řádu zařadily větší počet klimatizovaných vozů 1. a 2. třídy na rychlíky Praha – České Budějovice – Linz. Tento trend bude pokračovat nasazením modernizovaných klimatizovaných vozů 1. a 2. třídy do rychlíků Brno – Břeclav – Písek – Olomouc (linka R13) nebo Ústí nad Labem – Mělník – Kolín (linka R23). Pro tyto spoje se připravují také modernizované osobní vozy 2. třídy.

Mgr. Petr Štáhlavský
tiskový mluvčí ČD
(red)

Jak jsem školila zaměstnance Českých drah

Přišla jsem k tomu velmi nahodile. Blízký člen rodiny onemocněl. Rozhodli jsme se celá rodina navštěvovat jej v jiném městě průběžně. Já si vybrala v týdnu středu a dopravu vlakem.

První cestu jsem Českým drahám předem neohlásila. Přes výtky zaměstnanců (pokladna, průvodčí, strojvůdce) jsem si prosadila svůj záměr a naléhavost odjet směr jiné město. Navíc plošina měla nefunkční stykače v podlaže. Omluvila jsem se všem, poděkovala a že příští cestu si dle doporučení objednáám přes www.cd.cz/vozikari.

Tak se též stalo. Nejprve jsem si myslela, že stačí zatelefonovat na nádraží do Ostravy-Svinova (výchozí stanice odjezdu) a nahlásit požadavek. Budiž, představta to byla krásná, leč svět techniky kráčí vpřed... Vyplnila jsem přes internet požadované kolonky. A v klidu se těšila na bezproblémovou cestu. Objednávku mi totiž schválili, nebylo se čeho bát.

Cesta začala na nádraží...

Perlička č. 1: Strojvůdce hledá návod k obsluze plošiny, ten nakonec nacházím já vedle otevřených dveří do vagonu – tlačítko s emblémem vozíčku a pod ním hledaný návod. Čtu jej nahlas a vida... strojvůdce plošinu zprovozuje.

Perlička č. 2: Cesta zpět. Plošina není kompatibilní s výškou nástupiště, je mi doporučeno odjet zpět do Ostravy jiným vlakem, příště prý mám napsat do požadavku i číslo nástupiště. Přesun na jiné nástupiště. Tam mě čekají dva zaměstnanci ČD s tím, že mě naloží ručně! Vyřešila jsem oči a že to teda ne, že mi můžou pokazit vozík. Jsou ale rychlí a šikovní – a chápejí, poslechli mou radu – vozík nadzvedli asi o jeden centimetr a aktivovali plošinu...

Perlička č. 3: Při jednom odjezdu z Ostravy vyjždíme s patnáctiminutovým zpožděním, tak dlouho trvala aktivace plošiny. A to přes důslednou snahu o zkvalitnění dopravy – strojvůdce ještě dlouhé minuty před odjezdem vlaku plošinu pro jistotu kontroloval...

Jinak byli všichni ke mně milí, vstřícní, ochotní a stále se omlouvající. Sama sebe se však ptám: k čemu tento systém vlastně je? Nakonec – těším se na nové poznatky při dalších jízdách...

Božena Šimková