

Nová přeprava handicapovaných lidí v Plzni

Zdravotně postižení lidé v Plzni budou moci od prvního dubna využít mimořádnou přepravu: dva speciální autobusy a jedno osobní auto. Nový systém přitom nabízí nepřetržitě dispečerské služby a možnost objednat si přistavení vozu na potřebný čas. Jak dopravu, tak i provoz call centra a dispečinku zajistí **Plzeňské městské dopravní podniky** na základě smlouvy uzavřené s městem.

„Nové vozy budou ráno dopravovat handicapované děti do škol, odpoledne je budou svážet a v mezidobí budou přepravovat tělesně postižené spoluobčany,“ vysvětluje program minibusů generální ředitel plzeňských městských dopravních podniků Michal Kraus. „O víkendech pak budou minibusy k dispozici na objednání pro přepravu všem, kteří budou mít zájem,“ dodává. Speciální linka Z 72, která byla zřízena za účelem přepravy zdravotně postižených občanů a seniorů v době nedostatečné obslužnosti města bezbariérovými spoji, byla zrušena kvůli nedostatečné vytíženosti.

Nový systém vychází z opakovaných průzkumů a reflektuje potřeby cílových skupin, jak v případě call centra, tak i non stop dispečinku a přepravy. Doprava na zavolání je ovšem zpoplatněna. **Nástupní taxa pro každou přepravovanou osobu a její doprovod** je pro dospělého a dítě ve věku od šesti do patnácti let **deset korun. Za každou jednotlivou jízdu po městě zaplatí dospělý 20 a dítě deset korun, mimo Plzeň pak 11 korun za kilometr.**

Dva nové vozy mají přepravní kapacitu šestnáct plus jeden s možností úpravy počtu sedaček a vejde se do nich až šest vozíků. Třetím vozem je osobní automobil se speciální úpravou.



Tato přeprava je k dispozici **seniorům nad 70 let a lidem, kteří vlastní průkazy ZTP nebo ZTP/P.** Za rok poskytovaných služeb (od dubna 2014 do března 2015) zaplatí město dopravním podnikům 4,7 milionu korun. Na konci roku bude vyhodnocena efektivita všech nových služeb a rozhodne se o případném prodloužení smlouvy.

Foto: www.ceskatelevize.cz
(di)

Schodiště s integrovanou šikmou nájezdovou rampou



Jak nápaditě integrovat do schodiště šikmou nájezdovou rampu pro rodiče s kočárky a vozíčkáře (pro ty však z hlediska bezpečnosti zásadně s doprovodem), ilustruje tento snímek z Patio Bella Vista v Santiagu, Chile Zdroj: www.acessibilidadenapratrica.com



Schodiště s šikmou rampou v parku Tjuvholmen v Oslu, Norsko

Zdroj: <http://hoff-andersen.blogspot.cz>



Schodiště na vstupu do budovy evropského parlamentu na Rue Wiertz v Bruselu. Nutno však dodat, že příčná bezpečnostní zábradlí v případě většího náporu osob stoupajících po schodech způsobují omezení průchodnosti schodiště.

Zdroj: www.cjwalsh.ie

(dz)