

Jiří Kolář: Podmínky pro cestování vozíčkářů vlakem budou čím dál lepší

## Sedmina z pěti tisíc nástupišť má výšku hrany 550 mm nad temenem kolejnice

Lidé s omezenou schopností pohybu to nemají v běžném životě vůbec lehké, zvláště na delších cestách. Je pravdou, že od počátku devadesátých let, kdy na našich železnicích jezdilo jen 16 bezbariérových dálkových spojů, se situace zlepšila – v současné době jsou jich čtyři tisíce. Vozíčkáři však nepotřebují jen vyhovující vagóny a vhodně upravené toalety, ale také přístupná nádraží a kvalitní informační servis.

Na toto téma přinášíme rozhovor s generálním ředitelem Správy železniční dopravní cesty (SŽDC) Jiřím Kolářem. Plníme tak slib z minulého čísla *Vozky*.

• **V případě nízkopodlažních vlaků se na nástupištích s 550 mm nad temenem kolejnice obejdou vozíčkáři bez cizí pomoci. Existuje seznam takových stanic v naší republice?**

V současné době zvažujeme, že tento seznam zveřejníme na našich internetových stránkách. Důvodem, proč jsme k tomuto kroku dosud nepřistoupili, je obava, že by jeho publikování mohlo způsobit cestujícím na vozíku spíše komplikace, místo toho, aby jim pomohlo. Někdy totiž může nastat situace (a v mnoha případech tomu tak je), kdy je ve stanici jedno ostrovní nástupiště s hranou 550 mm nad temenem kolejnice, ale ostatní nástupiště jsou nižší. Nicméně pracujeme na úpravách seznamu tak, aby jeho zveřejnění bylo pro všechny uživatele přínosem. Podotýkám ale, že se situace v této oblasti

neustále mění a seznam bude vždy jen orientační. Pro zjištění informací o bezbariérovosti stanic lze v současné době využít stránky Českých drah [www.cd.cz](http://www.cd.cz). Po jejich otevření si zadáte odkaz **Služby na nádraží**, vyplníte název stanice a dáte vyhledat. Otevře se detail vyhledané stanice, kde máte mimo jiné uvedenou její bezbariérovou přístupnost vyjádřenou kódy b0 až b8, vybavení mobilní zvedací plošinou apod. Tyto stránky byly zřízeny a upraveny přesně podle požadavků osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

• **Jaký je poměr zmíněných stanic vůči ostatním? Počítá se s jejich nárůstem, například při rekonstrukcích?**

„Všechna nově budovaná a rekonstruovaná mimoúrovňová nástupiště musí být bezbariérově přístupná a použitelná i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Naší snahou je takto přebudovat co největší množství nástupišť. Vzhledem k tomu, že jich máme ve stavu téměř pět tisíc, to však nejde tak rychle, jak bychom si představovali. V současné době je cestujícím k dispozici téměř 700 nástupišť s výškou hrany 550 mm nad kolejí. Toto číslo se ale bude neustále zvyšovat.

• **Jak spolupracujete v této oblasti s Českými drahami, aby právě tyto stanice byly co nejefektivněji využity při nasazování nízkopodlažních vlaků?**

SŽDC pravidelně předává Českým drahám aktuální data o nástupištích, kde



Generální ředitel Správy železniční dopravní cesty Jiří Kolář

jsou mimo jiné uvedeny informace pro vyhodnocení bezbariérovosti stanic. Tyto informace pak ČD využívají při organizaci svých služeb.

• **V kterých krajích je situace kolem uvedených stanic velmi dobrá, v kterých nejhorší a proč?**

To nelze přesně vyhodnotit. Nejvíce nástupišť s výškou 550 mm se nachází na koridorových tratích, které procházejí téměř všemi kraji v republice. Při jejich modernizaci se ovšem klade rovněž velký důraz na rekonstrukce stanic podle současných požadavků, tedy na zřizování nástupišť s mimoúrovňovým přístupem při důsledném dodržování principů bezbariérovosti.

• **Co hodláte pro vozíčkáře zlepšit během příštích tří let?**

Dobrou zprávou nejen pro vozíčkáře je, že SŽDC hodlá v maximální míře investovat přidělené miliardy z Evropské unie, které je potřeba využít do konce roku 2015. Za tímto účelem vypracovala seznam tratí, na nichž dojde k vylepšení jejich současného stavu. V rámci stavebních úprav se mimo jiné zrekonstruují nástupiště v řadě stanic. V některých, jako například v Lovosicích, Hranicích na Moravě nebo na hlavním nádraží v Kutné Hoře, díky tomu vznikne bezbariérový přístup na jednotlivá nástupiště. Tempo zlepšování podmínek, a to nejen pro cestující na vozíku, se tak v následujících letech podstatně zrychlí a nebude se týkat jen modernizovaných koridorů.

• **Děkujeme za rozhovor.**

Jiří Muladi

Ilustr. foto: fotogalerie časopisu *Železničář*



Tempo zlepšování podmínek na nástupištích se pro vozíčkáře podstatně zrychlí