

RIPAK

Rady, informace, příklady a konzultace

poradenství BEZ BARIÉR
Ostravské organizace vozíčkářů

Osvědčení kvality MPSV o poskytované službě



Odstraňování architektonických bariér a rady ze života na vozíku



Kontaktní osoby:

Miroslav Filipčík a Tomáš Dvořák

• telefony:

596 914 660 (11–14 h, po–pá)

596 131 202 (14–16 h po–pá)

• e-mail: poradnaov@seznam.cz

• http://bariery.xf.cz

• adresa pro korespondenci

Slavikova 4409, 708 00 Ostrava 8

• osobní kontakt (nutná telefonická objednávka)

Služba je určena pro pohybově postižené z Ostravy a okolí

Činnost projektu podporují:

Statutární město Ostrava, městské obvody Ostrava-Jih, Radvanice a Bartovice, Nadace Rozvoje zdraví, Nadace OKD, Stavební firma Procházka s.r.o., Projektční kancelář Ing. Milan Blasbalg, Zprostředkování prodeje zdravotních pomůcek Tomáš Vlček.

S foťákem „bezbariérovou“ Ostravou



Pohled zespodu: schody a vedle „bezbariérový“ přístup

I na tomto černobílém obrázku je patrné, že zde nebyl dodržen příčný i podélný

ný povolený sklon chodníku. Bohužel, přístup byl schválen, i když se nachází v blízkosti základní školy pro děti s těžkým zdravotním postižením.

Proměny v ostravských podchodech

Další vchod / východ / vstup / výstup do podchodu na Náměstí republiky získal bezbariérový přístup. Málem však k tomu nedošlo. Jeho realizace souvisela s výstavbou CTP administrativního objektu, kde se nějací dobrodruzi v předkolaudačním řízení pokusili obejít schválenou projektovou dokumentaci a bezbariérový přístup zřítit přes budovu.



Směr k východu z podchodu: vlevo na opěrné zdi vidíte místa, kde byly zřízeny stupně. Ty musely být nakonec odstraněny

Naštěstí stavební úřad Moravské Ostravy a Přívozu smetl ze stolu nepravdivé argumenty, že budovu lze považovat za veřejné prostranství atd. Mimo jiné ani výtah v dotyčné budově nespĺňuje parametry dané právními předpisy. Úřad za to zasluží velkou pochvalu!



Pohled z opačné strany

Další podchod, který prošel výraznou proměnou, je u polikliniky v Hrabůvce.

Na podzim loňského roku skončila rekonstrukce podchodu v oblasti tramvajových zastávek MHD Poliklinika. Jelikož je tato oblast z pochopitelných důvodů hojně využívána i lidmi s postižením, byly tady instalovány šikmé schodišťové

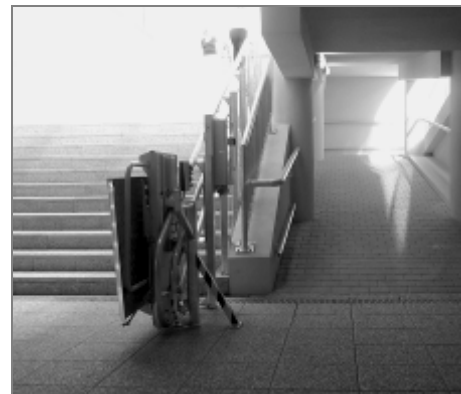
plošiny. Jsou tu sice nájezdové rampy, ty ale překračují povolený sklon. Byly zřízeny v době, kdy platily jiné předpisy. Za rekonstrukci podchodu patří velký dík Úřadu městského obvodu Ostrava-Jih.

Budu se teď tak trochu popírat, ale nedá mi to. Je mi jasné, že kdyby nebyly tyto plošiny nyní instalovány, určitě by se našel v budoucnu někdo, komu by chyběly a úřad by se octnul na „pranířič“. Osobně si však nejsem jist, zda bylo opravdu nutné šikmé schodišťové plošiny instalovat.



Tady lze použít schody, nájezdy i šikmé schodišťové plošiny

Jedná o to, že pokud nezvládnou sám manipulaci s šikmou schodišťovou plošinou, a musím mít tudíž s sebou doprovod, je tento většinou schopen mě vytlačit po stávající rampě. Vozíčkáři na elektrických nebo velmi zdatní vozíčkáři na mechanických to zvládnou sami (osobně vyzkoušeno). Rodiče s kočárky je využívají běžně. Stejně tak i tělesně postižení chodící s francouzskými holemi.

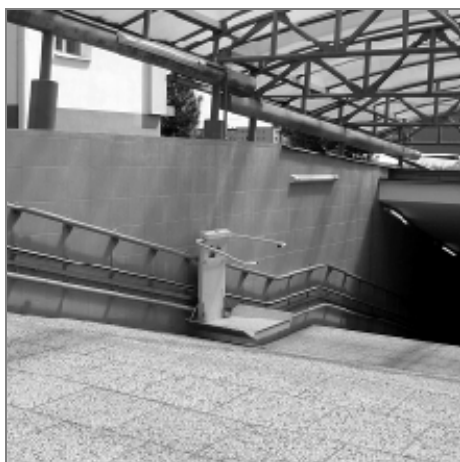


Pohled z podchodu

Šikmá schodišťová plošina má bohužel i další negativa. Kde seženu klíč (kartu), pokud jsem z jiné části Ostravy? Plošiny jezdí nízkou rychlostí (dle platné normy), takže cesta na druhou stranu, popřípadě na zastávku MHD zabere minimálně 20 minut a více. Jak ji ochránit před vandaly?

Po rozhovoru s několika vozíčkáři z okolí těchto podchodů jsem zjistil, že plošiny nejsou vůbec využívány. Proto vyzývám čtenáře Vozky, kteří tyto šikmé

schodišťové plošiny na vozíku využili, popř. viděli v provozu s vozíčkářem, dejte mi vědět na poradnaov@seznam.cz. Tyto zprávy rádi předáme úředníkům na Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, které určitě potěší, že se tato nemalá investice neminula účinkem.



Pohled z úrovně chodníku

Text, foto: (mf)

Letošní úpravy ostravských tramvajových nástupišť

V letošním roce by se měla upravovat tato tramvajová nástupiště zastávek MHD: Krajský úřad, Křižíkova, Hranečník, Most mládeže a Kpt. Vajdy. Vždy však jsou nějaká „ale“, takže doufejme, že vše bude probíhat bez problémů. Ostrava potřebuje další bezbariérová tramvajová nástupiště jako sůl.



Stávající tramvajová zastávka MHD Kpt. Vajdy v Ostravě-Zábřehu

Např. úpravy zastávek u Krajského úřadu (ČSSZ, KD Vítkovice) nebo Kpt. Vajdy (je tady ZŠ pro žáky s postižením) určitě přivítá většina Ostravanů. Nastupovat z vozovky není opravdu ideální!

Zdroj: Ing. Martin Chovanec
Text, foto: (mf)

Připravil Mirek Filipčík

PROGRAM

Poradenství
a informace



Liga vozíčkářů, Bzenecká 23, 628 00 Brno

bezplatná linka: **800 100 250**

e-mail:

poradna@ligavozic.cz www.ligavozic.cz

Aktuálně z legislativy

„Sociální poradce“ a kalkulačky dávek na webu MPSV

„Sociální poradce“ na internetových stránkách MPSV Vám pomůže odhadnout, jestli máte **nárok na nějakou dávku nebo příspěvek**. Poskytne i další rady, např. jak řešit tíživou sociální situaci.

Upozorňuji však, že se jedná o skutečně **informativní** výpočty a určení nároku, u mnohých dávek se nárok zjišťuje poměrně složitě. Pokud vám „sociální poradce“ vygeneroval nárok na dávku, nemusí tomu tak stoprocentně být. O příspěvcích rozhodují vždy krajské pobočky ÚP v rámci řízení o dávce.

„Sociálního poradce aneb speciální kalkulačky na dávky“ najdete na adrese: <http://portal.mpsv.cz/soc/poradce>.

Valorizace důchodů v letošním roce

Od lednové splátky roku 2013 se zvýšily všechny důchody vyplácené z českého důchodového systému, které byly přiznány před 1. 1. 2013. Zvýšení provedla Česká správa sociálního zabezpečení (ČSSZ) automaticky, není potřeba o ně žádat.

Zvyšují se důchody starobní (včetně předčasných starobních), invalidní (pro invaliditu prvního, druhého i třetího stupně), vdovské, vdovecké i sirotčí.

Základní výměra důchodu (stejná pro všechny druhy důchodů) se **zvýší o 60 Kč** (z 2 270 Kč na 2 330 Kč). Procentní výměra důchodu, která je individuální v závislosti na získaných dobách důchodového pojištění a dosahovaných příjmech, vzroste o 0,9 %.

Systém sKaret by se měl změnit

Předseda vlády Petr Nečas a ministry-

ně práce a sociálních věcí Ludmila Müllová se na jednání s vedením České spořitelny a České pošty dohodli, že sKarta bude přátelštější, nabídne více služeb zdarma a umožní čerpat dávky složenkou. Shodli se, že:

- sKarta je průkazka, její používání pro platby bude dobrovolné,
- i držitelé sKarty budou moci čerpat sociální dávky na základě poštovní poukázky,
- lidé se zdravotním postižením mohou zdarma vybírat peníze z sKarty v hotovosti u přepážek na pobočkách ČS,
- od ledna budou všechny výběry sKartou z bankomatů ČS zdarma,
- sKarty jsou chráněny proti exekucím,
- neplánuje se žádná povinná výplata důchodů přes sKarty,
- od 2. pololetí 2013 bude možné čerpat sociální dávky také poštovní poukázku ČP,
- systém se postupně zavádí, držitelům bylo vydáno více než 160 000 karet,
- změny si však vyžádají úpravu legislativy a modifikaci smlouvy mezi ČS a MPSV.

O změně systému sKaret vás budeme průběžně informovat v dalších číslech magazínu Vozka.

Lucie Marková, Dis.,
Poradna pro život s postižením
Ligy vozíčkářů,
lucie.markova@ligavozic.cz

Anekdota

I ke mně už dorazila krize, svěřuje se bohatý podnikatel svým známým.

Jím plesnivý sýry, piji stará vína a jezdím v autě bez střechy...