

Test aut pro řidiče na vozíku (bez přisedání)

Josef Fučík, zakladatel občanského sdružení **Život bez bariér**, vytvořil zajímavý test dostupných aut pro řidiče na vozíku (bez přisedání) pro městský provoz, pro dva až pět pasažérů. Hledal co nejmenší a nejlevnější auto na běžné ježdění do práce, za nákupy, sportem apod.

„Jelikož do kategorie dodávek u nás spadají hodně používané typy jako Mercedes Vito a VW Transporter (většinou s plošinou vzadu nebo z boku), velmi se mi zúžil výběr,“ uvádí. „Vozidla pro jednoho pasažéra a elektropreravníky typu Chairiot/Kenguru jsem také vyškrtl. Hodnotil jsem tedy pořizovací cenu, co nejmenší spotřebu, užité vlastnosti, pozici v žebříčku kradených vozů, ale také možnost opravy a dostupnost náhradních dílů po dobu až 15 let.“

Nejvyšší příčku by jasně obsadilo **Daihatsu Deca Deca**, kdyby to zatím nebyl jen koncept. Vnitřní variabilitou a spotřebou je jedinečné a dosud ničím nepřekonané. Takže má symbolickou „startovací“ nulu a nezbyvá, než trpělivě čekat na zahájení výroby.

Při stejném počtu bodů se stal vítězem **Renault s Peugeotem**. **Citroen Duo** přišel o body, protože je jen dvoudmístný.

Kia Soul eMotion je málo rozšířena v EU, což znamená, že za deset let to bude u ní horší s náhradními díly (a servis až v Itálii). **VW Caddy** zase přišel o body kvůli ceně a vysoké pozici v tabulce kradených vozů. Měl také největší rozměry při parkování, ovšem i největší výdrž.

Bohužel, **žádný z vozů nemá v ČR dealera**. Jednoho českého úpravce jsem na webu u francouzského výrobce našel, ale telefonicky mi bylo sděleno, že pro



Foto 01: Daihatsu Deca Deca



Foto 1: Peugeot Partner/Renault Kangoo

malý zájem tento vůz nedělají. (Jsem u zahraničního výrobce uveden jako český dealer, ale zájemci v ČR odpovím, že pro malý zájem auto neprodávám? To mi teda hlava nebere. A nedivím se, že všichni řidiči na vozíku, které znám, si dovezli auta ze zahraničí.)

Jaké auto používáte Vy? Napište nám



Foto 3: Kia soul eMotion



Foto 4: Volkswagen Cady



Foto 2: Citroen Berlingo Duo

Výsledky testu:

0 Daihatsu Deca Deca – viz foto 01: <http://cdnlive.cadesignnews.com/tokyo2013/index.php/tag/deca-deca/>

1 Peugeot Partner/Renault Kangoo – viz foto 1: <http://www.youtube.com/watch?v=aBRpsHISafc>

2 Citroen Berlingo Duo – viz foto 2: <http://www.gmcoachwork.co.uk/Citroen-Berlingo-Duo.html>

3 Kia soul eMotion – viz foto 3: <http://www.youtube.com/watch?v=kLXbyaDytG4>

4 Volkswagen Cady – viz foto 4: <http://www.youtube.com/watch?v=3RLRjKHlFaU>

(di), J. Fučík