

## Vozkům tip:

# Speciální sedadla do osobních automobilů pro řidiče i spolujezdce

Vozka v tomto čísle představuje nabídku čtyř firem, které dodávají speciální sedadla do osobního auta pro řidiče či spolujezdce s postižením.

Nejde o reprezentativní přehled, ale o tip na velmi užitečnou pomůcku. Tyto sedačky – ať už otočné, vysouvací či vícefunkční – usnadňují osobám s tělesným postižením nastupování a vystupování z vozidla.

Sedačky mohou mít mechanické ovládání, ale i elektrické s ručním ovladačem. Posouzení vhodnosti toho či onoho typu sedadla je vždy na servisních pracovnících firem podle typu vašeho vozidla a vaší velikosti. Je totiž velmi důležité, abyste při nastupování či vystupování, ale i při sezení za volantem měli kolem sebe dostatek prostoru.

Na tyto produkty lze získat státní příspěvek na úpravu automobilu (příspěvek na zvláštní pomůcku), o který se žádá na úřadu práce.

## API CZ s.r.o.

Produkty této firmy neuvádíme s cenou. Její výše závisí na návrhu typu a posouzení vhodnosti umístění sedačky, popř. vhodnosti nutných úprav (např. použití snížené anatomické sedačky), takže kalkulace ceny úpravy vyplyne po konzultaci s odbornými servisními zástupci firmy.

## ■ TURNY EVO



Turny je otočné sedadlo s výškovým posuvem určené pro vyšší vozidla jako např. minibusy a velkoprostorová vozidla. Turny lze výškově nastavit na úroveň

ortopedického vozíku, a tím usnadnit přesednutí z vozíku do sedačky.

Turny lze namontovat na místo spolujezdce nebo do prostoru druhé řady sedadel (u velkoprostorových vozů). U určitých typů vozidel je možné namontovat Turny Evo na stranu řidiče.



Zůstane zachována funkce posunu sedadla vpřed a vzad a sklápění opěradla.

Pro získání maximálního prostoru je vhodné Turny doplnit ještě o sníženou anatomickou sedačku Autoadapt BEV nebo Recaro. Turny lze rovněž kombinovat s přepravním ortopedickým vozíkem Carony (viz dále).

## ■ TURNOUT



Otočné sedadlo Turnout je možné namontovat na stranu řidiče nebo spolujezdce. Pro zachování dostatečného pohodlí řidiče nebo spolujezdce a prostoru pro nástup a výstup je vhodné místo originální sedačky vozidla použít sníženou anatomickou sedačku Autoadapt BEV nebo Recaro. Turnout 2 a 4 (pro dvoudveřová a čtyřdveřová vozidla) mají mechanické otáčení, zatímco Turnout 2E

a 4E jsou doplněny o elektrické otáčení ovládané pomocí ručního ovladače.

## ■ CARONY – přepravní systém



Carony je unikátní přepravní systém, který usnadňuje přesun postižené osoby do vozidla. Carony se skládá z podvozku, na kterém je připevněna anatomická sedačka Autoadapt BEV nebo Recaro N-joy. Ve vozidle je namontována točna Turnout, do které se sedačka i s postiženou osobou přesune. Carony lze připravit se zadními koly 12 nebo 24 palců. Carony lze rovněž kombinovat se sedačkou Turny.

**Kontakt:** API CZ s.r.o., Slapy 136, 391 76 Slapy u Tábora, tel.: 381 278 043, info@apicz.com, www.apicz.com.

Zastoupení v krajích: Martin Javůrek – kraj Vysočina, mob.: 608 714 624; Miroslav Klečka – Jihomoravský kraj, mob.: 725 931 236; Libor Vyšohlíd – Ústecký kraj, mob.: 603 145 811; Michal Šolc – Moravskoslezský kraj, mob.: 602 681 758.

## Společnost Jenčovský

Tato firma nabízí širokou škálu otočných a výsuvných sedaček včetně příslušenství. Ráda by také představila novinky v oblasti otočných mechanismů sedaček:

- u špičkových elektrických provedení otočných sedaček je možnost individuálně naprogramovat dráhu otáčení tak, aby přepravovaná osoba měla co nejvíce prostoru pro nastupování a vystupování,
- elegantní a lehké provedení s oplastováním,
- otočné desky jsou vyrobeny z hliníku,
- dutý otvor otočného ložiska umožňuje snadné vedení originálních kabelů při

zachování původní sedačky (boční airbag, vyhřívání a odvětrávání sedačky atd.),

- možnost bezdrátového ovládání.

## ■ Otočná sedačka řidiče



U třídvéřových modelů vozidel – **otočení o 90 stupňů a výsuv ven z vozidla.**

U čtyřdvéřových modelů vozidel – **otočení o cca 60 stupňů ven z vozidla.**

Firma nabízí zákazníkům možnost mechanického, kombinovaného nebo elektrického provedení, u el. provedení možnost individuálního naprogramování dráhy otáčení. U této sedačky musí dojít k úpravě originální sedačky nebo k použití speciální sedačky.

**Ceny včetně montáže:** základní mechanické provedení 25 000 Kč, základní provedení s kompletním elektrickým ovládním 52 500 Kč, úprava originální sedačky od 5 000 Kč, speciální sedačka od 9 000 Kč, sedačka RECARO (na obr.) od 13 500 Kč.

## ■ Otočná a výsuvná sedačka spolujezdce



**Otočení až o 110 stupňů a vysunutí ven z vozidla,** možnost mechanického, kombinovaného nebo elektrického provedení, u el. provedení možnost individuálního naprogramování dráhy otáčení, nutnost úpravy originální sedačky nebo použití speciální sedačky.

**Ceny včetně montáže:** základní mechanické provedení 27 000 Kč, základní provedení s kompletním elektrickým ovládním 54 000 Kč, úprava originální sedačky od 5 000 Kč, speciální sedačka od 9 000 Kč, sedačka RECARO od 13 500 Kč.

## ■ Otočná a výsuvná sedačka spolujezdce se snížením



Je vhodná pro vozidla s vysoko umístěnými sedačkami. Zařízení vysune sedačku ven z vozidla a spustí ji do požadované výšky (až o 40 cm), k dispozici mechanické, kombinované nebo elektrické provedení posuvu a otáčení, u el. provedení možnost individuálního naprogramování dráhy otáčení, nutnost úpravy originální sedačky nebo použití speciální sedačky.

**Ceny včetně montáže:** základní mechanické provedení 67 000 Kč, základní provedení s kompletním elektrickým ovládním 79 000 Kč, úprava originální sedačky od 5 000 Kč, speciální sedačka od 9 000 Kč, sedačka RECARO od 13 500 Kč.

## ■ Speciální autosedačka pro osoby se zvláštními potřebami až do 75 kg



Obsahuje pomocné a zadržné zařízení pro tělesně a duševně handicapované osoby – pětibodový upevňovací pás lze jednoduše přendat z jednoho vozidla do druhého, široký výběr individuálních doplňků (např. abdukční klín, boční vedení ramenou, těla a kolen, podložka pod nohy, hlavová opěrka, otočný mechanismus, ISOFIX atd.), varianty do 25 kg, do 36 kg a 75 kg.

**Cena:** základní provedení 36 000 Kč.

## ■ Transportní sedadlo



Jedinečná kombinace tlačného ortopedického vozíku a autosedačky, odpadá nutnost přesezení při nastupování a vystupování z automobilu, jednoduchá přeprava postižené osoby v automobilu a na transportním vozíku, ten je výškově nastavitelný pro vyrovnání rozdílu mezi sedadlem a otočným mechanismem v automobilu.

Po jetí zadní části vozíku na speciální otočný mechanismus s pojezdy v automobilu se osoba i se sedadlem přesune do vozu. Podvozek vozíku se snadno naloží do kufru automobilu.

**Cena včetně montáže:** základní provedení (otočný mechanismus, sedadlo, transportní vozík) 76 000 Kč.

## ■ Polohovací sedadlo



U dodávkových vozidel umožní snadné přesezení z ortopedického vozíku na přední sedačku, sedadlo se otočí a vysune směrem vzad. Sedadlo je výškově nastavitelné, k dispozici je mechanické, kombinované nebo elektrické provedení.

**Cena včetně montáže:** základní provedení 28 000 Kč.

Firma Jenčovský nabízí i **alternativní produkty k otočným sedačkám**. Jedná se o odnímatelnou přesezení deskou, odnímatelnou přesezení deskou s výškovým nastavením nebo hliníkové zvedací zařízení pro přesezení.

**Kontakt:** Firma Milan Jenčovský, Na Roudné 161, 301 00 Plzeň, tel.: 377 523 987, 604 233 164, info@jenca.cz, www.jenca.cz.

## Jan Píbal – JP SERVIS

I produkty této firmy nejsou uvedeny s cenou. Firma k tomu říká: Individuální úprava automobilu je dosti specifickou záležitostí s nutností podřídit se konkrétním potřebám postižené osoby. S tím souvisí i rozdílná časová a materiálová nákladnost jednotlivé úpravy. Proto i pevné a přesné stanovení ceny není dost dobře možné a je závislé na více faktorech. Samozřejmostí je u nás **předběžná kalkulace úpravy**.

### ■ Mechanicky otočná sedačka



Jde v podstatě o dvě desky, které jsou spojeny axiálním ložiskem. Toto zařízení je namontováno mezi sedačku a originální uchycení jezdců posuvu sedačky. Zařízení je doplněno aretací pohybu sedačky, po odjištění aretace lze sedačkou lehce otáčet. Montáž nevyžaduje zásah do originálního upevnění sedačky. Úpravu lze provést u většiny typů vozů (obr. Škoda Roomster), jak na straně řidiče tak i spolujezdce. Zachována možnost zpětné instalace.

### ■ Mechanicky otočná a výsuvná sedačka



Pomocí tohoto zařízení se sedačka lehce vytočí a povysune ven z vozu. Vysunutím sedačky směrem z vozu se zlepší přístup k samotné sedačce a postižená osoba se tak ještě snadněji přesune z a do vozu. Jde v podstatě o dvě desky, které jsou spojeny axiálním ložiskem. Desky jsou doplněny přidavnými jezci posuvu (zajišťují výsuv sedačky ven z vozu) a aretací pohybu sedačky (v koncových bodech otáčení zajistí sedačku v požadované poloze, po odjištění aretace lze sedačkou lehce otáčet). Toto zařízení je namontováno mezi sedačku a originální uchycení jezdců posuvu sedačky.

Montáž nevyžaduje zásah do originálního upevnění sedačky. Úpravu lze provést u většiny tří i čtyřdveřových vozů (obr. Peugeot 301). U třídveřových vozů většinou jak na straně spolujezdce tak i řidiče, u čtyřdveřových vozů zpravidla jen na straně spolujezdce. Zachována možnost zpětné instalace.

### ■ Úprava pro osoby malého vzrůstu



Použitím této speciální úpravy ve vozidle může i osoba malého vzrůstu bezproblémově a bezpečně ovládat vozidlo.

Sedák sedačky je individuálně zmenšen dle požadavku zákazníka. K sedáku je namontována sklopná podložka nohou.

Sedačku lze dovybavit elektricky ovládaným výškovým nastavením a elektricky posunem sedačky. Úprava je provedena na originální sedačce vozu. Montáž nevyžaduje zásah do originálního upevnění sedačky.

### ■ Elektrické zvedací sedadlo MYOPAT



Při vystupování (nastupování) se sedák sedačky elektricky zvedne o 50 cm, čímž osoba nemusí vynakládat prakticky žádnou námahu při vzpřimování se ze sedu a naopak. Sedák sedačky je odborně rozdělen na dvě části. Přední část sedáku je nainstalována na speciálním zvedacím zařízení, které je upevněno na originálních jezdcích posuvu sedačky. Zadní část sedáku je součástí originální sedačky. Přední a zadní část sedáku s opěradlem i nadále tvoří jeden celek – sedačku. Úprava nevyžaduje zásah do originálního upevnění sedačky či bezpečnostních pásů.

Úpravu lze provést u většiny typů vozů, jak na straně řidiče tak i spolujezdce. Zdvih sedáku vůči základní poloze je 50 cm. Zdvih sedáku vůči vozovce je cca 100 cm.

### ■ Šesti polohové seřiditelné zařízení sedala



Úprava usnadňuje přemísťování tělesně postižené osobě na místo řidiče či

spolujezdce v dodávkovém voze bez nutnosti vynaložení jakékoliv námahy.

Jedná se o speciální mechanismus, který zajišťuje dlouhý posuv, otočení a výškové nastavení sedačky. Montáž nevyžaduje zásah do originálního upevnění sedačky.

Úpravu lze provést u většiny typů vozů, jak na straně řidiče tak i spolujezdce. Zachována možnost zpětné instalace.

## ■ TURNY



Slouží k bezproblémové přepravě i velice těžce tělesně postižené osoby v automobilu. Zařízení firma dodává v provedení: TURNY HD, TURNY Orbit a TURNY EVO. Při přemísťování do a z vozu pomocí tohoto zařízení není nutná prakticky žádná fyzická síla a obsluhu zvládne i osoba s malou fyzickou kondicí.

Speciální sedadlo (případně sedadlo vozu) je umístěné na speciálním zařízení, které umožňuje sedadlo mechanicky (příp. elektricky) vytočit směrem ven z vozu, elektricky poháněným mechanismem vysunout nad práh vozu a nastavit do požadované výšky nad vozovku pro snadné přesednutí postižené osoby na ortopedický vozík (nebo přesunutí sedadla na speciální podvozek). TURNY HD, Orbit, EVO lze doplnit o speciální podvozek CARONY dle vlastní specifikace, který slouží k přemísťování sedadla s postiženou osobou. U zařízení v provedení TURNY EVO je možné (v případě, že je sedadlo v základní poloze) zcela nezávisle elektricky posouvat sedadlem!

U tohoto typu zařízení je celý proces vysunování i zasunování naprogramován v elektronické ovládací jednotce, takže lze proces vysunování i zasunování vždy do detailu přizpůsobit konkrétnímu typu vozu. Úpravu lze provést u většiny typů vozů, montáž nevyžaduje zásah do originálního upevnění sedadla. Vhodné do automobilů s větší světlostí vozu (sedadla umístěná výše nad úrovní vozovky).

Zařízení se ovládá kabelovým ovladačem, popřípadě bezdrátovým ovladačem (nutno doobjednat samostatně). Zařízení je vhodné osadit speciálním autosedadlem BEV, které je možno nakonfigurovat dle vlastních potřeb. Pokud je zařízení osazeno originálním sedadlem vozu, je vždy nutná speciální úprava tohoto sedadla.

## ■ Speciální zařízení CARONY



Mechanicky otočná a výsuvná sedačka umožňující přesednutí na speciální podvozek CARONY. Toto zařízení slouží k bezproblémové přepravě i velice těžce tělesně postižené osoby v osobním automobilu.

Celé zařízení se skládá ze speciální sedačky, otočného zařízení a výškově nastavitelného podvozku, který zajišťuje přemísťování sedačky s postiženou osobou. Standardně je podvozek vybaven odnímatelnými opěrkami nohou, manipulačními madly a sklopnými opěrkami rukou. V případě potřeby lze dle vlastních požadavků podvozek individuálně nakonfigurovat.

Při používání zařízení ve třídveřových vozech je u sedačky zajištěn posuv, tak jako u originálního provedení původní sedačky, u vozů čtyřdveřových sedačka zůstává v základní poloze (na požádání je možné i u těchto vozů zajistit částečný posuv sedačky).

Zařízení je možné použít též jako tlačný ortopedický vozík, takže postižená osoba s doprovodem nemusí při kratších cestách s sebou vozit standardní vozík.

## ■ Naklápěcí zařízení TILDA

Tuto úpravu je vhodné použít v kombinaci se speciálním zařízením CARONY. Naklápěcí zařízení značně usnadňuje přesouvání sedadla s osobou z a do vozidla v případech, kdy bez naklopení opěradla není přesun možný, nebo není pohodlný a bezpečný z důvodu nízké pružné světlosti dveřmi – přílišný sklon předního okna vozidla. Jedná se o případy, kdy celková výška sedadla s osobou (mnohdy i samotného sedadla) je větší,

než vlastní pružná výška dveřmi vozidla. Hlava postižené osoby, (případně i jen opěrka hlavy sedačky) neprojde (bez nutnosti sklopení) při přesouvání do vnitřního prostoru vozidla. U zařízení TILDA toto vyřešíme jediným pohybem!



Sedačka vozu je doplněna o speciální naklápěcí mechanismus, pomocí kterého ji lze rychle naklopit. Zařízení je namontováno mezi sedačku a uchycení jezdců posuvu sedačky. Naklápěcí zařízení firma dodává s držákem nohou nebo bez. Pokud při přesunu sedačky s postiženou osobou umístíme nohy osoby na držák nohou, tak lehce a bez problémů překonáme práh vozu. Tato úprava je vhodná pro osoby se sníženou fyzickou silou.

Montáž nevyžaduje zásah do originálního upevnění sedačky. Je zachována možnost zpětné instalace.

**Kontakt:** Jan Píbal – JP SERVIS, Na Městečku 137, 387 51 Štětceň, tel.: 383 393 249, 606 613 239, info@jpservis.eu, www.jpservis.eu.

**Josef Hurt –**  
**www.rucniovladani.cz**

## ■ Otočná sedačka řidiče



Otočná sedačka řidiče u třídveřových vozů usnadní naložení ortopedického vozíku do prostoru za přední sedadla, jelikož prostor dveří dovoluje sedačku otočit o 90 stupňů. Otočnou sedačkou u čtyřdveřových vozů na místě řidiče většinou neotočíme o plných 90 stupňů kvůli konstrukci sloupku karoserie a poloze volantu. Rovněž dveře jsou v těchto

vozech užší a je potřeba, aby sedačka do dveří najela přesně. Toto najetí se provádí automaticky, jsou k němu využity původní posuvné ližiny. Proto se montují na vrchní část otočné desky ještě další posuvné ližiny, které zajišťují podélný posuv sedačky ve voze, popř. vysunutí sedačky z vozu po vytočení.

Otočný mechanismus je ovládán samostatnou páčkou, umístěnou v otočné části sedadla na straně dveří. Podélný posuv sedačky je zachován a ovládán aretační páčkou nebo hrazdičkou na přední straně sedáku.

Tato konstrukce zachovává originální sedačku, čímž je zajištěno pohodlné sezení a není rušen vzhled interiéru – dle zkušeností zákazníků tyto požadavky nedokáže splnit téměř žádná náhražka originální autosedačky. Originální sedačkou je také nadále zajištěna funkce airbagu, je-li umístěn v opěradle sedačky a funkce předpínače bezpečnostních pásů. Na přání můžeme namontovat jakoukoliv jinou sedačku, doporučujeme sedačky Recaro. Sedačka je automaticky jištěna v konečných pozicích otáčení, je uchycena v původních kotvicích otvorech a celková konstrukce je řešena tak, že je zajištěna maximální pasivní bezpečnost automobilu a posádky. Výrobek samozřejmě prošel potřebnými zkouškami ve výzkumném ústavu a jeho montáž je povolena ministerstvem dopravy.

**Orientační cena:** 40 000 Kč.

■ **Otočná sedačka spolujezdce**



Otočnou sedačku spolujezdce lze v naprosté většině otočit o 90 stupňů. U některých vozů nelze otočnou sedačku namontovat vůbec kvůli konstrukci prahu (např. Ford Fusion/ Fiesta, Peugeot 308). Firma vždy doporučuje předběžnou konzultaci!

**Orientační cena:** 40 000 Kč.

■ **Otočná sedačka s výsunem a snížením**



U vozů, kde je rozdíl mezi výškou sedačky vozu a výškou sedačky vozíku příliš velký, je třeba použít speciální sedačku, která po otočení vyjede ven z vozu a sníží se na úroveň výšky vozíku. Výsun sedačky se ovládá elektrickým ovladačem. Tuto sedačku lze instalovat pouze do prostornějších vozů, jako jsou např. Citroen Berlingo, Renault Kangoo, Ford Connect, případně dále do všech dodávkových vozů.

**Orientační cena:** 100 000 Kč dle automobilu a zvolených doplňků.

■ **Transportní vozík s přesuvnou sedačkou**

Jedná se v podstatě o tlačný vozík pro invalidy, jehož sedák s opěradlem je nahrazen celou původní automobilovou sedačkou. Uživatel se společně s touto sedačkou přesouvá do automobilu, aniž by musel přesezat. Výhoda tohoto transportního vozíku spočívá ve využití originální automobilové sedačky, která je upravena pro vozík a pro točnu ve vozidle. Na přání lze použít i speciální značkové sedačky. Pro těžce invalidní osoby se mohou k sedačce připevnit loketní opěrky, abdukční klínek nebo čtyřbodové pásy pro lepší stabilitu těla. Transportní vozík a celý systém firma sama vyrobí.

**Orientační cena:** od 100 000 Kč dle automobilu a zvolených doplňků.



**Kontakt:** Josef Hurt, Bambousek 664, 281 26 Týnec nad Labem, tel.: 321 781 363, 608 977 274, info@rucniovladani.cz, www.rucniovladani.cz.

(pp) (dz)



Milan Linhart