

GENNY: geniální vozítko vlastnostmi převyšující elektrický vozík

Osobní transportér Segway se stává čím dál populárnější. Jeden jeho model, s názvem Genny, však už slouží i handicapovaným lidem.

„S nápadem využít segway pro vozíčkáře přišel italský vozíčkář Paolo Badano. Jako paraplegik chtěl vytvořit takový vozík, který umožní handicapovaným co nejsvobodnější pohyb,“ řekl při představení vozíku zástupce firmy Segway Michal Kroutil.

Paraplegik Zdeněk Kirch ujel na Genny na dva tisíce kilometrů a pochvaluje si ho: „Vozík sice vznikl pro paraplegiky, ale využít jej mohou dokonce i kvadruplegici. Stačí se podívat třeba na Paolův facebook a uvidíte, kdo všechno na Genny jezdí.“

Genny má řadu výhod

Neobyčejně pohyblivý vozík je se svými 67 cm šířky vhodný pro jízdu dopravními prostředky. V pohodě se vejde jak do tramvaje, tak do autobusu. Navíc je schopný sjet i z obrubníku. Může jezdit bahnem, v lese i na kočičích hlavách a šterku. Se zimními pneumatikami to jde dokonce i na sněhu. Je lehčí než většina elektrických vozíků a skladná. Při řízení má vozíčkář stále jednu ruku volnou, takže může venčit psa nebo třeba telefonovat... Kromě toho, Genny nelze ukrást. Aktivně se brání, když ho chcete posouvat – tlačíte-li ho, jde proti vám, a když ho táhnete, jde od vás. Zároveň má zabudovaný GPS GSM systém, který vždy sdělí, kde Genny zrovna je.

Bezkonkurenční, ale drahý

Zdeněk Kirch projel kus Itálie a vyzkoušel si Genny i v Praze. Testovací trasou byla jízda z Podskalí na Vyšehrad



Zdeňku Kirchovi se Genny osvědčil i při jízdách Prahou Foto: www.praha.eu

a zpět. „Vyzkoušel jsem všechno – handbike, elektrický vozík nebo mechanický vozík. Musím říci, že Genny je bezkonkurenční v tom, že se s ním dostanete na místa, kam to běžně nejde. Miluju kolo a teď jezdím s manželkou na místa, kam jsme spolu kdysi jezdili na kole. Nikdy jsem nevěřil, že se tam po úraze ještě někdy podívám,“ uvedl.

Cena Genny se pohybuje kolem 380 tisíc korun. V porovnání s elektrickými vozíky je to až třikrát více. Jednání se zdravotními pojišťovnami budou zřejmě velmi dlouhá, a tak se společnost Segway snaží rozvinout spolupráci s nadacemi a dalšími organizacemi, které by mohly vozíčkářům pomoci.

Technické parametry Genny:

- maximální rychlost: 20 km/h,
- maximální užitečné zatížení: 95 kg,
- rozměry: výška 67 cm, šířka 67 cm, délka 67 cm,
- celková hmotnost: 75 kg,
- pohon: dvě saphio lithium-iontové baterie,
- dojezd: až 38 km v závislosti na terénu a stylu jízdy,
- motor: dva střídavé bezkartáčkové servomotory DC,
- kola: 35 cm termoplastická kola vyztužená skleněnými vlákny,
- pneumatiky: velikost 48 cm, odolné proti perforaci,
- sedadlo: nastavitelná výška od 50 cm do 58 cm,
- opěradlo a opěrka na nohy přizpůsobitelné podle potřeby,
- světlost podvozku: 9 cm.

Důležitou složkou konstrukce Genny je bezpečnost. Transportér Genny je zkonstruovaný tak, aby uživatel nebyl v žádném okamžiku vystaven nebezpečí převrnutí či pádu v případě poruchy. Transportér je řízen inteligentní sítí senzorů a jeho technologie registruje změnu terénu i postavení těla jezdce stokrát za vteřinu.

(di)

Zdroj: www.praha.eu

Neoznač. foto: www.gennymobility.com



Pouhá dvě kola zajišťují lepší průchodnost přírodním terénem než elektrický vozík

Segway Genny Více informací:

- www.gennymobility.com/czechrepublic/Genny.aspx
- www.italybysegway.com